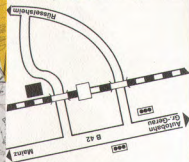
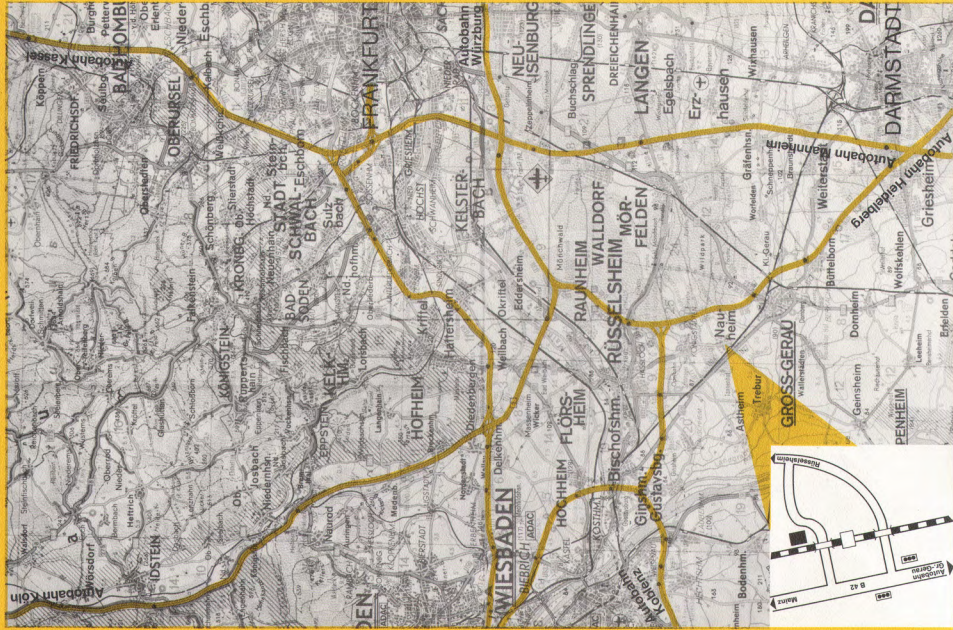


Steinmetz Autosport GmbH





Inhalts- verzeichnis

- 2 Opel-Tuning-Kits 1974
- 3 Bremsen-Kits
- 4 Richtlinien zur TÜV-Abnahme von Steinmetz-OPEL-Fahrzeugen
- 5 Steinmetz-MaxiKit OPEL 1600/1900
- 6 Tuning Kits und Rennmotoren OPEL Vierzylinder
- 7 Teile für Vierzylindermotoren
- 8 Tuning-Kits und Rennmotoren OPEL 6-Zylinder, Rennmotor Steinmetz Chevrolet 8-Zylinder
- 9 Teile für Sechszylindermotoren
- 10 Steinmetz Ölkühlanlagen und Motorzubehör für alle OPEL-Fahrzeuge
- 11 Fahrwerkssätze und Fahrwerksteile Kadett-C
- 12 Fahrwerkssätze und Bremsen-Kits Manta/Ascona
- 13 Fahrwerks- und Karosserieteile Manta/Ascona
- 14 Fahrwerkssätze und Bremsen-Kits OPEL-Rekord D/Commodore B
- 15 Fahrwerks- und Karosserieteile OPEL-Rekord D/Commodore B
- 16 Was OPEL-Sportfahrer über die „Spielregeln“ wissen sollten
- 17 OPEL-Sportfahrzeuge der Gruppe I / Serientourenwagen
- 18 Musterangebote für Straßen- und Wettbewerbsfahrzeuge
- 19 TE 2800
- 20 Steinmetz OPEL-Commodore 3400 Jumbo in Straßenausführung
- 21 Bilstein-Stoßdämpfer in Steinmetz-Einstellung
- 22 KONI-Stoßdämpfer für alle gängigen Fahrzeugtypen
- 23 Steinmetz-Lederlenkräder und -Stahlfelgen, spurverbreiternd
- 24/25 Steinmetz bietet: Leichtmetallfelgen mit TÜV-Zertifikat, spurverbreiternd
- 26 Steinmetz-Alleinimport: 3 teilige Wettbewerbsräder Marke SPEEDLINE
- 27 Steinmetz-Rallye-Jacken, -Handschuhe, -Abzeichen und -Frontspoiler
- 28/29 Schalensitze
- 30 Zubehör
- 31 Halogen-Licht-Revolution in der Fahrzeugbeleuchtung
- 32 Ratschläge zum OPEL-Tuning

Das Steinmetz- Sportwagenzentrum bietet Ihnen:

Sportzentrum für Opelfahrzeuge

TÜV-zulässige Straßenkits
Opel-Sportfahrzeuge Gr. 1
Opel-Sportfahrzeuge Gr. 2 + 5
Opel-Sport- und Rennmotoren
Opel-Sportteile und -zubehör

Alleinimport TE 2.800 Straßensportwagen
Chevrolet-Steinmetz Rennmotoren
Alleinimport CHEVRON Rennfahrzeuge
offizielle Werksvertretung Ferrari
offizielle Werksvertretung Iso-Rivolta



Sehr geehrter Kunde,

dieser Katalog gibt Ihnen einen Überblick über das Programm unseres Sportzentrums für Opelfahrzeuge.

Nach langer Bauzeit ziehen wir nun endlich um. Ab Januar 1974 sind wir in Nauheim bei Rüsselsheim. Näheres entnehmen Sie bitte der nebenstehenden Skizze. In unseren neuen Räumen sind wir in der Lage, alle Wünsche der Opel-Sportfahrer noch schneller und besser erfüllen zu können.

Der vorliegende Katalog gibt den technischen Stand vom 1. Januar 1974 wieder. Neu hinzugekommene Teile und technische Änderungen entnehmen Sie bitte unserer jeweils neuesten Preisliste und den Sonderdrucken. Über TE 2.800, Chevron, Ferrari usw. fordern Sie bitte bei Bedarf Sonderprospekte an. In allen Fragen sportlicher Opel-Fahrzeuge wenden Sie sich bitte an uns oder an Ihren Opelhändler, über den Sie auch alle Steinmetz-Teile zum Originalpreis sowie auch fertig getunte Fahrzeuge und den TE 2.800 direkt beziehen können.

Rüsselsheim, im Januar 1974

Heinz Steinmetz

Opel-Tuning-Kits 1974

Alle Steinmetz-Opel-Tuning-Kits mit TÜV-Zertifikat beinhalten:

Komplett fertige Anlage mit allen Dichtungen, Schrauben, Klemmen usw., Ansaugrohre, Luftfilter, Gasbetätigung und TÜV-Zertifikat. Jedem Kit liegen Steinmetz-Aufkleber bei. Alle Kits für Opel 1600 und 1900 komplett mit Sprint-Auspuffkrümmer.

Alle Steinmetz-Opel-Tuning-Kits für den Export beinhalten:

Komplette Anlage mit allen Dichtungen, Schrauben, Klemmen usw., Ansaugrohre, Vergaser mit Einlauftrichtern, Gasbetätigung komplett. (Kits nicht vormontiert).

Bemerkungen:

1. Homologiert in Gruppe I – Serientourenwagen
2. Ratsame Ergänzung:
1 Satz Steinmetz-Ventilfedern
3. Ratsame Ergänzung:
Gesicherte Kipphebelmuttern
4. Komplett mit Zylinderkopfdichtung, neuen Spezialstößeln, Steinmetz-Ventilfedern und Steinmetz-Nockenwellen-Einlauföl
5. TÜV-Zertifikat ab Frühjahr 1974

Ratsame Ergänzung zu allen Kits:
Steinmetz-Ölkühlersatz, siehe Seite 10
Bei Bestellung genauen Typ angeben

1. Steinmetz-Opel-Tuning-Kits mit Abgas-Europatetest und TÜV-Zertifikat

Kit-Nr.	Bezeichg.	Motor	Modell	PS lt. TÜV	Beschreibung	Bem.
Kit 125	MidiKit	1200 S	Kadett-C	70	1 Solex-Doppelregistervergaseranlage DIDTA	2. 5.
Kit 126	MaxiKit	1200 S	Kadett-C	70	1 Vergaseranlage DIDTA – Steinmetz-Nockenwelle	4. 5.
Kit 161	Exportsatz	1600 S	Manta/Asc.	90	Exportvergasieranlage Solex 40/42 CCJ, Exportnockenwelle	1. 4.
Kit 163	MidiKit	1600 S	Manta/Asc.	100	2 Solexvergaser 40 DDH – kpl. Anlage	2.
Kit 164	MaxiKit	1600 S	Manta/Asc.	100	2 Solexvergaser 40 DDH – Steinmetz-Nockenwelle	3. 4.
Kit 191	Exportsatz	1900	Manta/Asc.	102	Exportvergasieranlage Solex 40/42 CCJ, Exportnockenwelle	1. 4.
Kit 193S	MidiKit	1900	Manta/Asc.	106	2 Solexvergaser 40 DDH – kpl. Anlage	2.
Kit 193W	MidiKit	1900	Manta/Asc.	103	2 Webervergaser 40 DCOE – kpl. Anlage	2.
Kit 193R	MidiKit	1900	Rekord II	100	2 Solexvergaser 40 DDH – kpl. Anlage	2. 5.
Kit 194	MaxiKit	1900	Manta/Asc.	121	2 Solexvergaser 40 DDH – Steinmetz-Nockenwelle	3. 4.
Mot. 207	Rallyemotor	2000	Manta/Asc.	130	Rallyemotor 2000 mit Querstrom-Zylinderkopf	5.
Kit 283	Midi Kit	2800	Comm.-B	150	3 Solexvergaser 40 DDH – kpl. Anlage	2.
Kit 284	Maxi Kit	2800	Comm.-B	auf Anfr.	3 Solexvergaser 40 DDH – Steinmetz-Nockenwelle	3. 4.
Mot. 344	Jumbo	3400	Comm.-B	208	Sportmotor 3400 ccm	5

Genauere Beschreibung aller Kits siehe Seite 6 und 8

2. Steinmetz-Opel-Tuning-Kits für den Export ohne TÜV-Zulassung in Deutschland

Kit-Nr.	Bezeichg.	Motor	Mehrfachstg. ca. PS	Beschreibung	Bem.
Kit 123	MonoKit	1100 + 1200	10	1 Solex-Doppelflachstromvergaser 40 DDH – kpl. Anl.	2.
Kit 124	SuperKit	1100 + 1200	20	1 Solex-Vergaseranlage 40 DDH, Steinmetz-Nockenwelle	4.
Kit 182	MonoKit	1600 + 1700 + 1900	12	1 Solex-Doppelflachstromvergaser 40 DDH – kpl. Anl.	2.
Kit 183	DuoKit	1600 + 1700 + 1900	20	2 Solexvergaser 40 DDH – kpl. Anlage	2.
Kit 185	SuperKit	Opel GT 1900	25	1 Webervergaseranlage 40 DCOE – Steinmetz-Nockenwelle	3. 4.
Kit 273	DuoKit	2500 + 2800	25	3 Solexvergaser 40 DDH – kpl. Anlage	2.
Kit 274	SuperKit	2500 + 2800	35	3 Solexvergaser 40 DDH – Steinmetz-Nockenwelle	3. 4.

Bremsen-Kits Aufstellung der zur TÜV-Zulassung nötigen Bremsumbauten laut Unbedenklichkeits-Bescheinigungen der Adam Opel AG – Stand 1. Januar 1974

	BremsKit 11 71–105 PS	BremsKit 2 80–90 PS	BremsKit 3 * 90–106 PS	BremsKit 4 90–106 PS	BremsKit 5 107–130 PS	BremsKit 6 131–180 PS	BremsKit 7 101–110 PS	BremsKit 8 111–125 PS	BremsKit 9 131–175 PS	BremsKit 10 176–210 PS
Kadett C 1200 S	○									
Ascona A 1200/1600 N		○	○		○	○				
Manta A 1200/1600 N		○	○		○	○				
Ascona A 1600 S/1900			○		○	○				
Manta A 1600 S/1900			○		○	○				
Kadett B 1500/1700/1900				○	○	○				
GT A 1900					○	○				
Rekord II 1900								○	○	
Commodore B									○	○
Admiral B Diplomat B	bis 230 PS Serienbremse des Diplomat – über 230 PS Bremsbelag TEXTAR V1431G									

Technische Erläuterungen der Bremsen-Kits

BremsKit 11, 71–105 PS

(Bremsse von Ascona 1900)
bis 70 PS Serienbremse über 105 PS nicht zulässig

BremsKit 2, 80–90 PS

vorn Serienbremse, Hinterachse des 1900

BremsKit 3 *, 90–106 PS

vorn Serienbremse, hinten Radbremszylinder $\frac{3}{4}$ "
Bremskraftregler 20 atü

BremsKit 4, 90–106 PS

vorn Bremsattel des GT, hinten wie BremsKit 3,
bis 90 PS Serienbremse unverändert

BremsKit 5, 107–130 PS

vorn belüftete Scheibenbremsen, Belag TEXTAR
V1431G, hinten Belag TEXTAR V1071,
Radbremszylinder $\frac{3}{4}$ "
Bremskraftregler 25 atü

BremsKit 6, 131–180 PS

vorn wie BremsKit 5, hinten belüftete Scheiben-
bremsen, Belag TEXTAR V1431G, Bremskraftregler,
über 180 PS nicht zulässig

BremsKit 7, 101–110 PS

bis 100 PS Serienbremse unverändert

BremsKit 8, 111–125 PS

über 125 PS nicht zulässig

BremsKit 9, 131–175 PS

belüftete Scheibenbremsen des Commodore GS vorn,
Belag TEXTAR V1431G, Bremskraftregler,
bis 130 PS Serienbremse des GS unverändert

BremsKit 10, 176–210 PS

vorn wie BremsKit 9, hinten belüftete Scheiben-
bremsen, Belag TEXTAR V1431 G, über 210 PS
nicht zulässig

* seit 1972 bei Manta/Ascona 1900 serienmäßig

Richtlinien zur TÜV-Abnahme von Steinmetz-Opel-Fahrzeugen

Wenn Sie ein sportlich präpariertes Fahrzeug im öffentlichen Straßenverkehr benutzen wollen, so muß es den Bestimmungen der Straßenverkehrs-Zulassungsordnung entsprechen. Ein Großteil der vorgenommenen Änderungen muß von Ihrem zuständigen TÜV begutachtet und in die Fahrzeugpapiere eingetragen werden. Alle von uns für den öffentlichen Straßenverkehr angebotenen Motor-, Fahrwerks- und Karosserieänderungen sind TÜV-zulässig. Fahrzeuge, die in unserer Werkstatt abgeändert werden, führen wir auf Wunsch gegen eine Gebühr von DM 100,- beim TQA Darmstadt vor, wo die vorgenommenen Änderungen in den Kraftfahrzeugbrief eingetragen werden. Sofern Sie von uns TÜV-zulässige Teile wie Tuningkits, Sonderfelgen usw. beziehen, so erhalten Sie mit der Ware nicht nur das TÜV-Zertifikat für das jeweilige Teil, sondern auch das VdTÜV Merkblatt über Umrüstungen an Personenkraftwagen der Adam Opel AG. Mit diesen Unterlagen trägt jede TÜV-Dienststelle in Deutschland die Änderung anstandslos in die Fahrzeugpapiere ein. Im VdTÜV Merkblatt sind auch alle Bremsumbauten aufgeführt, die im Falle einer Leistungssteigerung eventuell nötig werden. Das VdTÜV Merkblatt senden wir Ihnen auf Anforderung gegen Erstattung der Selbstkosten von DM 5,- zu.

Fahrgestell und Bremsen

Die bei der Erhöhung der Motorleistung nötigen Bremsumbauten ergeben sich aus unserer Tabelle auf Seite 3. Weitere Umbauten an Bremsen oder Fahrgestell sind nicht nötig. Wir empfehlen jedoch bei Fahrzeugen mit leistungsgesteigerten Motoren die Montage unserer Fahrwerksätze, zumindest des Fahrwerk-Kits in Sport-Komfort-Ausführung.

Lenkräder

Die Adam Opel AG gestattet Lenkräder von minimum 340 mm Durchmesser für alle Vierzylinder-Modelle. Beim GT sind sogar 330 mm Mindestdurchmesser erlaubt. Nur beim Rekord und Commodore ohne Servolenkung ist der minimale Lenkraddurchmesser 370 mm, beim Admiral und Diplomat 380 mm. Für jedes Opel-Fahrzeug haben wir die passenden Lederlenkräder mit TÜV-Zertifikat.



Änderungen an den Radaufhängungen

Negativer Sturz der Vorderräder sowie Tieferlegen des Fahrzeugs mit unseren progressiven Federn ist TÜV-zulässig. Wir warnen jedoch insbesondere in diesem Falle vor Bastelkonstruktionen.

Felgen

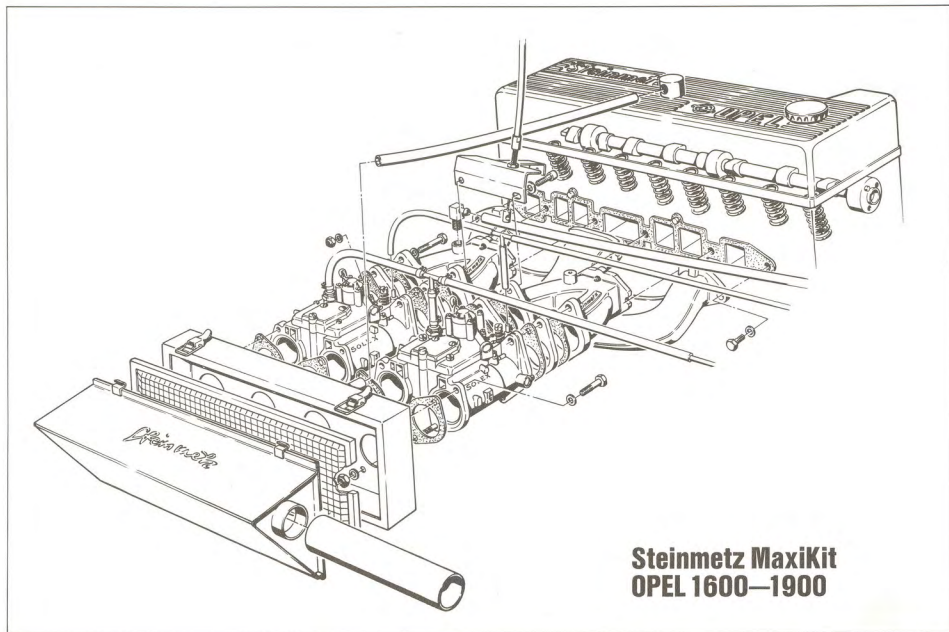
Für fast alle Opel-Modelle läßt die Adam Opel AG die Montage breiterer Felgen mit entsprechenden Reifen bereits ohne Kotflügelverbreiterungen zu. Bei Montage von Kotflügelverbreiterungen sind nochmals breitere Räder und Reifen zulässig, z. B. bei den Modellen Manta und Ascona sind Felgen 8 x 13 mit Reifen 235/60 x 13 zulässig. Die in diesem Katalog angebotenen Felgen entsprechen diesen Abmessungen. Alle hier angebotenen Felgen werden mit TÜV-Zertifikat geliefert.

Reifen

Bei der Erhöhung der Motorleistung und der daraus resultierenden höheren Endgeschwindigkeit des Fahrzeugs, ist es teilweise nötig, höherwertige Reifen zu verwenden. Die folgende kleine Tabelle gibt Ihnen einen Überblick, von welchen PS-Zahlen an Sie HR-Reifen bzw. VR-Reifen benötigen.

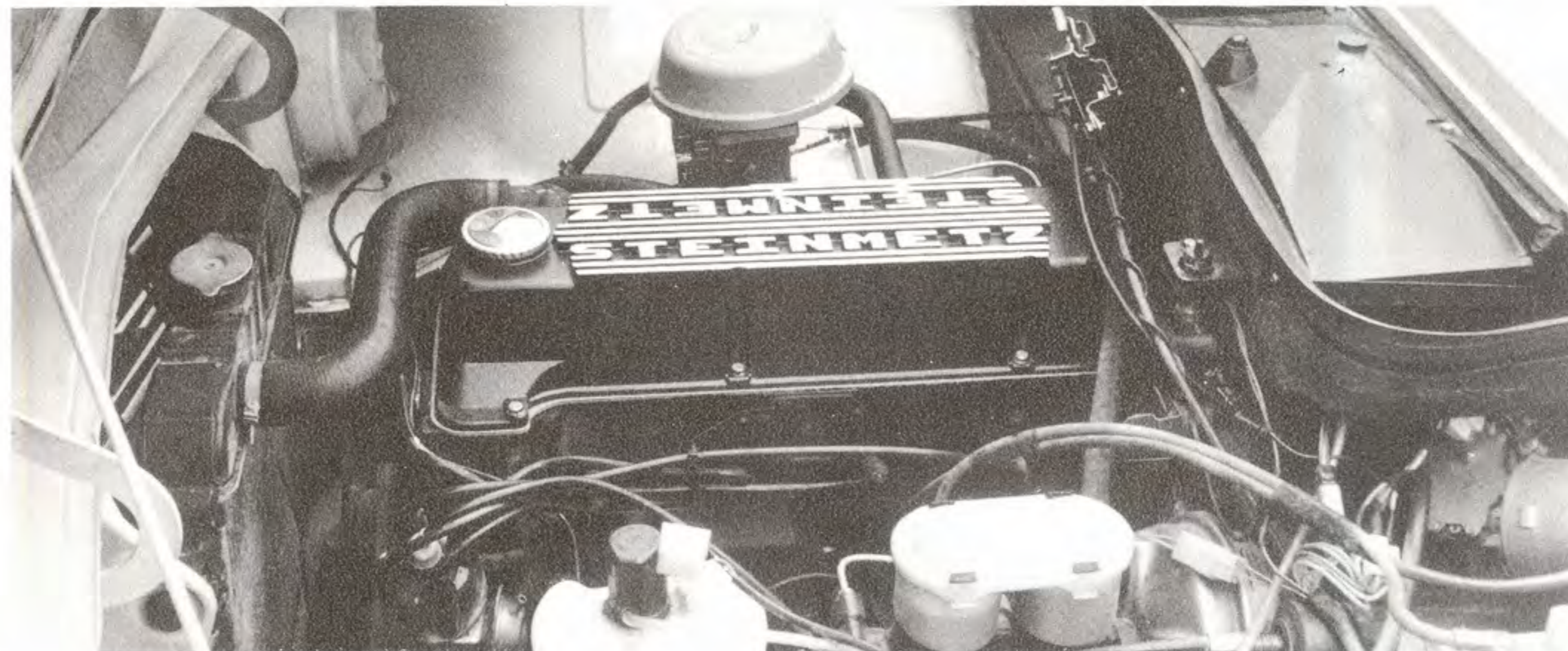
	HR-Reifen ab	VR-Reifen ab
Manta	ca. 95 PS	ca. 144 PS
Ascona	ca. 105 PS	ca. 163 PS
Rekord C	ca. 100 PS	—
Rekord D	ca. 107 PS	—
GT	(bereits Serie)	ca. 121 PS
Commodore A Limousine	(bereits Serie)	ca. 162 PS
Commodore A Coupé	(bereits Serie)	ca. 155 PS
Commodore B	(bereits Serie)	ca. 162 PS

Unabhängig von der TÜV-Zulassung dürfen Sie nicht vergessen, die erhöhte Leistung Ihrer Versicherung zu melden, da Sie sonst Gefahr laufen, den Versicherungsschutz zu verlieren.



Steinmetz MaxiKit
OPEL 1600-1900

Tuning Kits und Rennmotoren OPEL-Vierzylinder



Kit 125

Midi Kit 1200 S, ca. 70 PS, ab Frühjahr 1974 mit TÜV-Zertifikat, 1 Solex Doppelfallstromvergaser DIDTA mit zugehörigem Ansaugrohr, Vergaserbetätigung, Luftfilter und allen Anbauteilen.

Kit 126

Maxi Kit 1200, ca. 80 PS, ab Frühjahr 1974 mit TÜV-Zertifikat, wie Kit 125, jedoch zusätzlich Steinmetz Rallye-Nockenwelle, Zylinderkopfdichtung, neue Stößel, speziellen Ventilfedern und Steinmetz-Nockenwellen-Einlauföl.

Motor 127

Rallye-Motor 1300 ccm, 90 PS (derzeit ohne TÜV-Abnahme).

Kit 161

Export-Umbausatz 1600, mit TÜV-Zertifikat, TÜV-abgenommen 90 PS, homologiert in Ascona 1600 Gruppe I Serientourenwagen, 1 Solex Vergaser 40/42 CCI in spezieller Abstimmung mit kompletter Betätigung und Ansaugrohr, Sprint-Auspuffkrümmer, Export-Nockenwelle, neue Stößel, Ventilfedern, Steinmetz-Nockenwellen-Einlauföl, Zylinderkopfdichtung und sämtlichen nötigen Anbauteilen.

Kit 163

Midi Kit 1600 S, mit TÜV-Zertifikat, TÜV-abgenommen mit 100 PS, 2 Solex-Doppelfachstromvergaser 40 DDH mit Vergaserbetätigung, 2 blauen Steinmetz-Ansaugrohren und blauem Steinmetz-Luftfilterkasten, Sprint-Auspuffkrümmer und allen nötigen Anbauteilen.

Kit 164

Maxi Kit 1600, mit TÜV-Zertifikat, TÜV-abgenommen mit 100 PS, wie Kit 163, jedoch zusätzlich Steinmetz-Rallye-Nockenwelle, Zylinderkopfdichtung, neue Stößel, Spezial-Ventilfedern und Steinmetz-Nockenwelleneinlauföl.

Motor 167

Rallye-Motor 1600, ca. 130 PS, TÜV-Abnahme nur durch uns, Beschreibung wie Motor 197.

Motor 168

Rennmotor 1600, Leistung auf Anfrage, ohne TÜV-Zulassung, Beschreibung wie Motor 198.

Kit 191

Export-Umbausatz 1900, mit TÜV-Zertifikat, TÜV-abgenommen mit 102 PS, homologiert in Manta und Ascona 1900 Gruppe I Serientourenwagen, Beschreibung wie Kit 161.

Kit 193 S

Midi Kit 1900, mit TÜV-Zertifikat, Manta/Ascona, mit Solex Vergasern, TÜV-abgenommen mit 106 PS, Beschreibung wie Kit 163.

Kit 193 W

Midi Kit 1900 mit TÜV-Zertifikat, Manta/Ascona, mit Weber Vergasern, TÜV-abgenommen mit 103 PS, Beschreibung sonst wie Kit 163.

Kit 193 R

Midi Kit Rekord II mit TÜV-Zertifikat, Auslieferung ab Frühjahr 1974, Beschreibung wie Kit 163.

Kit 194

Maxi Kit 1900 mit TÜV-Zertifikat, Manta/Ascona, TÜV-abgenommen mit 121 PS, Beschreibung wie Kit 164.

Motor 197

Rallye Motor 2000, TÜV-Abnahme nur über uns möglich, Leistungssteigerung bis ca. 175 PS möglich. Optimaler Rallye-Motor unter Verwendung des Original-Grauguß-Zylinderkopfes inkl. Überarbeitung des Kurbeltriebs und Ölsystems, Schmiedekolben, größere Ein- und Auslaßventile, optimal bearbeiteter Zylinderkopf mit Steinmetz Rallye-Nockenwelle, Vergaseranlage Solex 45 DDH mit speziellen Ansaugrohren, ohne Auspuff.

Motor 198

Steinmetz Rennmotor 2000 ohne TÜV-Abnahme, mit Grauguß-Zylinderkopf, Leistung ca. 180 PS, Beschreibung wie Motor 197, jedoch Steinmetz-Renn-Nockenwelle, ohne Auspuff.

Motor 207

Steinmetz Rallye Motor mit Aluminium-Querstromkopf, ab Frühjahr 1974 mit TÜV-Zertifikat, Leistung ca. 180 PS, Beschreibung auf Anfrage.

Motor 208

Steinmetz Rennmotor mit Aluminium-Querstromkopf, Leistung mindestens 200 PS, Beschreibung auf Anfrage

Kit 230

Umbausatz zum Umbau der Motoren 197, 198, 207 und 208 auf 2300 ccm, bestehend aus Langhub-Kurbelwelle, Spezialpleuel und Spezialkolben (Original-Block muß ausgebohrt werden), Leistungssteigerung ca. 30 PS.

00 – 80 Einfahren und Einstellen eines Motors auf dem Motorenprüfstand.

00 – 82 Optimales Einstellen eines Motors im Fahrzeug.

Kits für den Export ohne TÜV-Zulassung in Deutschland, nähere Beschreibung auf Anfrage. (Diese Kits sind nicht vormontiert).

Kit 123

Mono Kit 1100/1200, Leistung ca. 70 PS, 1 Solex Doppelfachstromvergaser 40 DDH mit Ansaugrohr und allem Zubehör.

Kit 124

Super Kit 1100/1200, Leistung ca. 80 PS, wie Kit 123, jedoch zusätzlich Steinmetz Rallye-Nockenwelle mit allem Zubehör.

Kit 182

Mono Kit 1600, 1700, 1900 (auch für GT), Leistungssteigerung ca. 12 PS, 1 Solex Doppelfachstromvergaser 40 DDH mit Ansaugrohr und allem Zubehör.

Kit 183

Duo Kit 1600, 1700, 1900, Leistungssteigerung ca. 16–20 PS, 2 Doppelfachstromvergaser Solex 40 DDH, mit allen Anbauteilen.

Kit 185

Super Kit OPEL GT 1900, ca. 115 PS, wie Kit 182, jedoch mit Steinmetz Nockenwelle und allen nötigen Anbauteilen.

Teile für den Motor 1100/1200/1300

- 01-300 Ansaugrohr zur Montage eines Solex-Doppelfachstromvergaser für Kit 123, Kit 124
 01-301 Ansaugrohr zur Montage eines Solex-Doppelfachstromvergaser für Kit 125, Kit 126
 01-302 Doppelfachstromvergaser Solex 40 DDH in spezieller Abstimmung für Opel 1200, Kit 123, Kit 124
 01-307 Doppelfachstromvergaser Solex DIDTA in spezieller Abstimmung für Opel 1200, Kit 125, Kit 126
 - - Vergaserbelagungen auf Anfrage
 01-304 Steinmetz-Luftfilter für Solex DDH, Kit 123, Kit 124
 01-311 Steinmetz-Sportluftfilter für Original-Vergaser Opel 1100/1200
 01-312 Steinmetz-Sportluftfilter für Doppelfachstromvergaser Solex DIDTA für Opel 1100/1200
 01-204 verstärkte Zylinderkopfdichtung 1100/1200 (Typ angeben)
 01-206 Steinmetz-Spezialnockenwelle 1100/1200/1300, Rallye-Profil, mit 1 Satz Ventildferm, 1 Satz neuen Stößeln und Steinmetz-Nockenwellen-Einlauföl
 01-208 Spezial-Ventilfeder, konisch
 01-209 Spezial-Ventilfeder, zylindrisch
 01-210 Steinmetz-Spezialnockenwelle 1100/1200/1300, Rallye-Profil
 01-260 größeres Einlaßventil 1100/1200/1300
 01-262 größeres Auslaßventil 1100/1200/1300
 01-400 Spezial-Schmiedekolben Mahle für Rallye-Motor 1300
 01-404 Pleuel spezialbearbeitet, poliert und feinstgewogen m. Buchse f. Kolbenbolzenlagerung
 01-405 Spezial-Rennpleuel, homologiert in Gruppe I/II/Gruppe IV
 01-911 Sportauspuffanlage Kadett C 1200
 01-920 Sportauspuffanlage Manta/Ascona 1200

Teile für den Motor 1600/1700/1900/2000

- 04-200 Steinmetz-Spezialnockenwelle, Rallye-Profil
 04-202 Export-Nockenwelle ST 13, homologiert in Manta und Ascona 1900, Gruppe I
 04-204 Export-Nockenwelle ST 16, homologiert in Ascona 1900, Gruppe I
 04-206 Sport-Nockenwelle ST 17, ausgelegt auf höhere Leistung und hohes Drehmoment
 04-220 Steinmetz-Spezialnockenwelle, Rennprofil

- 04-222 Steinmetz-Nockenwellen-Einlauföl liegt jeder Nockenwelle bei
 04-225 1 Satz Zubehör-Teile für Steinmetz-Vierzylinder-Nockenwelle, bestehend aus 8 Spezial-Stößeln, 8 Spezial-Ventildferm, Ölzapfen zur Erhöhung des Ölpeilges im Kopf
 04-240 Steinmetz-Einlaßventilfeder, Rallye-Ausführung
 04-241 Steinmetz-Auslaßventilfeder, Rallye-Ausführung
 04-250 Einlaß-Doppelventilfeder, Rennausführung, 1 Paar
 04-251 Auslaß-Doppelventilfeder, Rennausführung, 1 Paar
 04-260 größeres Einlaß-Ventil, 1900/2000
 04-262 größeres Auslaß-Ventil, 1600/1900/2000
 04-264 größeres Einlaß-Ventil, 1600
 04-271a Spezial-Zylinderkopfdichtung, verstärkt 1,2 mm für 1900/2000, bis Motor-Nr. 960 586
 04-271b dito, ab Motor-Nr. 960 587
 04-272a Spezial-Zylinderkopfdichtung, Rennausführung, mit Zackenring, 1,2 mm, für 1900/2000, bis Motor-Nr. 960 586
 04-272b dito, ab Motor-Nr. 960 587
 04-273a Spezial-Zylinderkopfdichtung, Rennausführung, 1,2 mm, für 1600, bis Motor-Nr. 152 645
 04-273b dito, ab Motor-Nr. 152 646
 04-275 Kipphebel, spezialbearbeitet, Sportausführung, Stück
 04-276 Spezial-Kipphebelmutter mit Kontermutter, Paar
 04-280 komplett bearbeiteter Zylinderkopf, Gruppe II, Verdichtung ca. 10,5 / 9,0 l.AT.
 04-282 Zylinderkopf abplanen
 04-300 Doppelfachstromvergaseranlage 45 mm Ø für Renn- und Rallye-Motoren, komplett mit 8 Ansaugrohren und Gummizwischenstücken, sphärisch gelagerter Betätigungswelle und allen Anbauteilen
 04-301 Gasgestänge und Vergaserbetätigung a. A.
 04-302 1 Steinmetz-Ansaugrohr für Kit 182, Kit 185 (pro Motor 1 Ansaugrohr nötig)
 04-303 1 Steinmetz-Ansaugrohr für Doppelfachstromvergaseranlage 04-300 mit 2 Gummizwischenstücken (pro Motor 2 Ansaugrohre nötig)
 04-304 1 Steinmetz-Ansaugrohr für Kit 163, Kit 164, Kit 183, Kit 193, Kit 194 (pro Motor 2 Ansaugrohre nötig)
 04-306 Ansaugrohr Ascona 1600, Manta/Ascona 1900, homologiert in Gruppe I

- 04-310 Steinmetz-Ventildeckel für alle Motoren Opel 1500/1600/1700/1900 ab Baujahr 1968
 04-311 Vergaser Solex 40/42 CCI für Manta/Ascona 1900, Gruppe I
 04-312 Vergaser Solex 40/42 CCI für Ascona 1600, Gruppe I
 04-313 Adapter für CCI-Vergaser zur Montage des Opel-Luftfilters
 04-314 Doppelfachstromvergaser Weber 40 DCOE oder 45 DCOE
 04-316 Doppelfachstromvergaser Solex 40 DDH oder 45 DDH
 04-319 Steinmetz-Flachluftfilter für Doppelfachstromvergaser Solex oder Weber
 04-320 Steinmetz-Sportluftfilter für Opel-Serienvergaser 1600/1700/1900 (Typ angeben)
 04-321 Steinmetz-Sportluftfilter für Doppelfachstromvergaser Solex CCI
 04-325 Steinmetz-Luftfilterkasten mit Papierfilterelement und Flammenrückschlagchutz für Kits 153, 164, 183, 193, 194 sowie für alle Opel-Motoren mit 2 Doppelfachstromvergaser
 04-326 Papierfilterelement für Luftfilterkasten 04-325
 04-400 spezialgeschmiedete Rennkolben Mahle 1900/2000 (genauen Ø erfragen)
 04-402 spezialgeschmiedete Rennkolben Mahle 1600 (genauen Ø erfragen)
 04-403 spezialgeschmiedete Rennkolben Mahle 2300
 04-404 Pleuel, speziell bearbeitet, poliert und feinstgewogen m. Buchse f. Kolbenbolzenlagerung
 04-405 Rennpleuel, 10 mm länger, homologiert in Gruppe II (Spezialkolben erforderlich)
 04-406 Spezial-Pleuel für Steinmetz-Langhub-Kurbelwelle, mit Titan-Schrauben (Spezialkolben erforderlich)
 04-410 Motorhauptlager, Rennausführung
 04-412 Pleuellager, Rennausführung
 04-414 Motorführungslager, Rennausführung
 04-420 verstärkte Kupplung für alle Opel-Vierzylinder, direkt austauschbar gegen Serien-Kupplung
 04-421 verstärkte Kupplungsscheibe zur Kupplung 04-420
 04-423 Aluminium-Kupplung, Rennausführung, 8 Zoll
 04-425 Renn-Kurbelwelle mit speziell erleichtertem Schwungrad und Aluminium-Rennkupplung komplett miteinander feinstgewichtet
 04-426 Kupplungsdrucklager für Aluminium-Kupplung, 8 Zoll
 04-427 Rennkupplungsscheibe zur Aluminium-Kupplung, 8 Zoll

- 04-428 Rallye-Kupplungsscheibe zur Aluminium-Kupplung, 8 Zoll, mit Torsionsfedern
 04-430 Spezial-Zweischelbenkupplung für Opel-Vierzylinder-Motoren
 04-432 1 Satz Kupplungsscheiben für Kupplung 04-430
 04-434 Kupplungsdrucklager für Kupplung 04-430
 04-436 spezielles Schwungrad für Doppelscheibenkupplung 04-430
 04-440 Steinmetz-Langhubkurbelwelle für Motor Opel 2300
 04-442 Steinmetz-Langhubkurbelwelle für Motor Opel 2300 mit zugehörigem Schwungrad und Zweischelbenkupplung, zusammen feinstgewichtet
 04-600 Bosch HKZ-Zündung, komplett, Rennausführung
 04-601 Contactless-Sportzündung
 04-602 Contactless-Rallyezündung
 04-603 Contactless-Rennzündung
 04-604 Contactless-Drehzahlbegrenzer (genauen Typ und Zündung angeben)
 04-605 Baur elektronischer Kerzenstecker, ratsam für alle getunten Motoren
 04-610 elektrische Benzinpumpe, ratsam für alle getunten Motoren
 04-650 Trockensumpfschmierung komplett, bestehend aus Pumpe mit Antrieb, Aluminium-Tank, Ölwanne und allen Anschlüssen (genauen Wagentyp angeben)
 04-655 Ölpumpe für Trockensumpfschmierung
 04-656 Aluminium-Öltank für Trockensumpfschmierung
 04-657 Trockensumpf Ölwanne für Opel-Vierzylinder, Tourenwanneausführung
 04-658 dito, Sportwanneausführung
 04-660 Ölwanne mit Ölbehälter für Rennwagen ohne Trockensumpfschmierung
 04-910 Sportauspuffanlage Rekord II 1700/1900 (mit TÜV-Zertifikat)
 04-920 Sportauspuffanlage Manta/Ascona 1600, 1900 (mit TÜV-Zertifikat)
 04-950 Rennauspuffanlage ohne Schalldämpfer für Opel-Vierzylinder (genauen Fahrzeug-Typ angeben)
 04-955 Rallyeauspuffanlage mit großem Schalldämpfer für Opel-Vierzylinder (genauen Fahrzeug-Typ angeben)
 04-960 Sprintauspuffkrümmer Opel 1600/1700/1900/2000
 Teile für Opel-Querstrommotoren auf Anfrage

Tuning-Kits und Rennmotoren Opel 6-Zylinder, Rennmotor Steinmetz Chevrolet 8-Zylinder

Motor 281

Gruppe I Motor Opel Commodore GS/E 2800, ca. 180 PS, optimal ausgesucht und montiert nach den Bestimmungen der Gruppe I des Automobilsportgesetzes, i. At. (keine Änderungen der TÜV-Eintragung nötig)

Kit 283

Midi Kit 2800 mit TÜV-Zertifikat, TÜV abgenommen 150 PS, 3 Solex Vergaser 40 DDH mit Vergaserbetätigung, 3 blauen Steinmetz Ansaugrohren und Steinmetz Luftfilterkasten mit Papierfilter-Einsatz sowie sämtlichen nötigen Anbauteilen

Kit 284

Maxi Kit 2800, mit TÜV-Zertifikat, Leistung auf Anfrage, wie Kit 283, jedoch zusätzlich Steinmetz Rallye-Nockenwelle, Zylinderkopfdichtung, neue Stößel, Spezial-Ventilfedern und Steinmetz Nockenwellen-Einlauföl

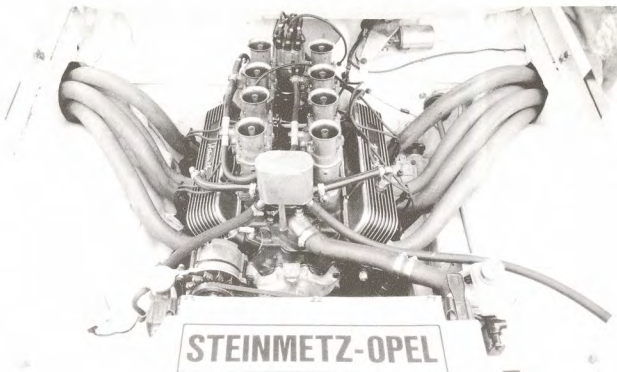
Motor 287

Rallye Motor 3000, TÜV-Abnahme nur durch uns, mindestens 210 PS, absolut straßentauglich. Optimaler Rallye-Motor unter Verwendung des Original Grauguß-Zylinderkopfes inkl. Überarbeitung von Kurbeltrieb und Ölssysteme, Schmiedekolben, größere Ein- und Auslaßventile, optimal bearbeiteter Zylinderkopf mit Steinmetz Rallye-Nockenwelle, Vergaseranlage Solex 45 DDH mit speziellen Ansaugrohren

Motor 344

Sportmotor Straßenversion 3400, TÜV-Abnahme in Vorbereitung, Leistung 208 PS, Drehmoment über 30 mkg, Opel 6-Zylinder-Motor unter Verwendung der Steinmetz Langhub-Kurbelwelle und größerer Sportkolben, Original Opel Nockenwelle, sonst wie Motor 287

Steinmetz Rennmotor 3000 und 3400 mit Opel Quersromzylinderkopf auf Anfrage



Steinmetz Chevrolet 8-Zylinder-Rennmotoren

Motor 501

Steinmetz Chevrolet der Formel 5000, 4990 ccm, über 500 PS

Motor 502

wie 501, jedoch mit indirekter Benzineinspritzung

Motor 601

Steinmetz Chevrolet Sportwagen-Motor 6000 ccm, in Vergaserversion, ca. ca. 570 PS

Motor 602

wie Motor 601, jedoch mit indirekter Benzineinspritzung

Straßen-Tuning-Kits für Chevrolet Motoren auf Anfrage

00-80 Einfahren und Einstellen eines Motors auf dem Motorenprüfstand

00-82 Optimale Einstellung eines Motors im Fahrzeug

Kits für den Export ohne TÜV-Zulassung in Deutschland:
(nähere Beschreibung auf Anfrage, diese Kits sind nicht vormontiert)

Kit 273

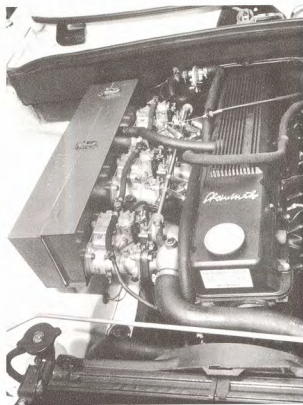
Duo Kit Opel 2500 und 2800, Leistungssteigerung ca. 25 PS, 3 Doppelflachstromvergaser Solex 40 DDH mit Ansaugrohren und allen Anbauteilen.

Kit 274

Super Kit Opel 2500/2800, Mehrleistung ca. 35 PS, wie Kit 273, jedoch mit Steinmetz Rallye-Nockenwelle und allen Anbauteilen

Teile für Opel 6-Zylinder-Motoren

- | | | |
|---|--|--|
| 06-200 Steinmetz Spezial-Nockenwelle Rallye-Profil | 06-272b Spezial Zylinderkopfdichtung, Rennausführung mit Zackenring, 1,2 mm, für 2800/3000, neue Ausführung | 06-601 Contactless Sportzündung |
| 06-202 Steinmetz Spezial-Nockenwelle Profil ST 13 | 06-274 Spezial Zylinderkopfdichtung mit Zackenring für Motor 3400/3600 | 06-602 Contactless Rallye-Zündung |
| 06-204 Export-Nockenwelle ST 16, homologiert in GS/E 2800 Gruppe I | 06-275 Kipphebel, spezialbearbeitet, Sportausführung, Stück | 06-603 Contactless Renn-Zündung |
| 06-206 Sport-Nockenwelle ST 17, ausgelegt auf hohe Leistung und hohes Drehmoment | 06-276 Spez. Kipphebelmutter m. Kontermutter, Paar | 06-604 Contactless Drehzahlbegrenzer (genauen Typ und Zündung angeben) |
| 06-220 Steinmetz Spezial-Nockenwelle Rennprofil | 06-280 komplett bearbeiteter Zylinderkopf, Verdichtung ca. 10,5:1, I. Al. | 06-605 Baur Elektronik-Kerzenstecker, ratsam für alle guten Motoren |
| 06-222 Steinmetz Nockenwellen-Einlaßöl, legt jeder Nockenwelle bei | 06-282 Zylinderkopf abplanen | 06-610 Elektrische Benzinpumpe, ratsam für alle getulerten Motoren |
| 06-225 Ein Satz Zubehörteile für Steinmetz 6-Zylinder-Nockenwelle, bestehend aus 12 Spezial-Stößeln, 12 Spezial-Ventilfedern, Ölstopfen zur Erhöhung des Ölpegels im Zylinderkopf | 06-300 Doppelfachstromvergaseranlage, 45 mm Ø, für Renn- und Rallye-Motoren, komplett mit Ansaugrohren und Gummi-Zwischenstücken sphärisch gelagerter Betätigungswelle und allen Anbauteilen | 06-650 Trockensumpfschmierung, bestehend aus Ölpumpe mit Antrieb, Aluminiumtank, Ölwanne und allen Anschlüssen (genauen Wagen typ angeben) |
| 06-240 Steinmetz Einlaß-Ventilfeder, Rallye-Ausführung | 06-301 Gasgestänge und Vergaserbetätigungen auf Anfrage | 06-655 Ölpumpe für Trockensumpfschmierung |
| 06-241 Steinmetz Auslaß-Ventilfeder, Rallye-Ausführung | 06-303 1 Steinmetz Ansaugrohr für Anlage 06-300 mit 2 Gummi-Zwischenstücken (pro Motor 3 Ansaugrohre nötig) | 06-656 Aluminium-Öltank für Trockensumpfschmierung |
| 06-250 Einlaß-Doppelventilfeder, Rennausführung, 1 Paar | 06-304 1 Steinmetz Ansaugrohr für Kit 283, 284, 273, 274 (pro Motor 3 Ansaugrohre nötig) | 06-657 Trockensumpfolwanne Opel 6-Zylinder, Tourenwagenausführung |
| 06-251 Auslaß-Doppelventilfeder, Rennausführung, 1 Paar | 06-314 Doppelfachstrom-Vergaseranlage 40 DCOE oder 45 DCOE | 06-910 Sport-Auspuffanlage, Commodore alle Typen |
| 06-260 Größeres Einlaß-Ventil | 06-316 Doppelfachstrom-Vergaser Solex 40 DDH oder 45 DDH | 06-950 Renn-Auspuffanlage ohne Schalldämpfer |
| 06-262 Größeres Auslaß-Ventil | 06-319 Steinmetz Flachluftfilter für Doppelfachstromvergaser Solex oder Weber | |
| 06-271a Spezial Zylinderkopfdichtung, verstärkt, 1,2 mm, 2500 oder 2800, alte Ausführung | 06-325 Steinmetz Luftfilterkasten mit Papierfilter-Element für Kit 283, 284 sowie alle Opel-Motoren m. 3 Doppelfachstromverg. | |
| 06-271b Spezial Zylinderkopfdichtung, verstärkt, 1,2 mm, 2500 oder 2800, neue Ausführung | 06-326 Papierfilter-Element für Luftfilterk. 06-325 | |
| 06-272a Spezial Zylinderkopfdichtung, Rennausführung mit Zackenring, 1,2 mm, für 2800/3000, alte Ausführung | 06-400 Spezialgeschmiedete Rennkolben Mahle 2800/3000 (genauen Ø erfragen) | 06-426 Kupplungsdrucklager für Aluminium-Kupplung 9" |
| | 06-401 Spezialgeschmiedete Rennkolben Mahle 2500 (genauen Ø erfragen) | 06-427 Rennkupplungsscheibe zur Aluminium-Kupplung 9" |
| | 06-403 Spezialgeschmiedete Rennkolben Mahle 3400 | 06-428 Rallye-Kupplungsscheibe zur Aluminium-Kupplung 9" mit Torsionsfedern |
| | 06-404 Feinst-pleuel speziell bearbeitet, poliert und feinstgewogen, mit Buchse für Kolbenbolzenlagerung | 06-430 Spezial-2-Scheiben-Kupplung für Opel 6-Zylinder Motoren, komplett |
| | 06-405 Renn-Pleuel, 10 mm länger, homologiert in Gruppe II (Spezial-Kolben erforderlich) | 06-432 1 Satz Kupplungsscheiben f. Kuppl. 06-430 |
| | 06-406 Kurbel-Pleuel für Steinmetz Langhub-Kurbelwelle mit Titan-Schrauben (Spezial-Kolben erforderlich) | 06-434 Kupplungsdrucklager für Kupplung 06-430 |
| | 06-410 Motor-Hauptlager, Rennausführung | 06-436 Spezielles Schwungrad für Doppelscheibenkupplung 06-430 |
| | 06-412 Pleuellager, Rennausführung | 06-440 Steinmetz Langhub Kurbelwelle für Motor Opel 3400 |
| | 06-414 Motor-Führungslager, Rennausführung | 06-442 Steinmetz Langhub Kurbelwelle für Motor Opel 3400 mit zugehörigem Schwungrad und 2-Scheiben-Kupplung, zusammen feinstgewuchtet |
| | 06-421 Verstärkte Kupplungsscheibe für Opel 6-Zylinder mit geklebten Belägen (Gruppe I) | 06-800 Bosch HKZ-Zündung, komplett, Rennausführung |
| | 06-423 Aluminium-Kupplung, Rennausführung, 9" | |
| | 06-425 Rennkurbelwelle mit speziell erleichtertem Schwungrad und Aluminium-Rennkupplung komplett, miteinander feinstgewuchtet | |

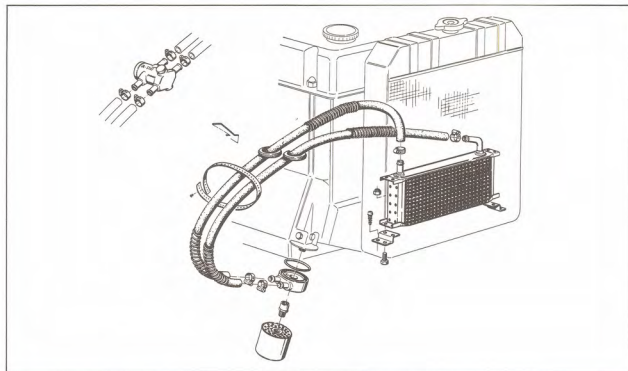


Steinmetz Ölkuhlanlagen für alle OPEL-Fahrzeuge

Das wichtigste Motor- Zubehör für jeden sportlichen OPEL-Fahrer

Die sportlichen Motoren und hochentwickelten Fahrwerke der heutigen OPEL-Fahrzeuge lassen lange Vollgasfahrten auf Autobahnen und Landstraßen unproblematisch erscheinen. Ein Problem wird dabei oft übersehen: das Problem der zu hohen Öltemperatur. Gerade lange Vollgasfahrten erzeugen Öltemperaturen, die auch das modernste Öl nicht auffangen kann und die zu wesentlich erhöhtem Motorenverschleiß führen. Aus diesem Grunde entwickelten wir die Steinmetz Ölkühler-Elemente mit optimaler Kühlwirkung, was durchaus nicht bei allen Aluminium-Ölkühlern selbstverständlich ist!

Für sportliche OPEL-Fahrer, die ihr Fahrzeug auch im Stadtverkehr benutzen, empfehlen wir außerdem die Montage unseres Ölthermostaten, der den Kühler erst in den Ölkreislauf einschaltet, wenn der Motor seine Betriebstemperatur erreicht hat. Jedem



Steinmetz Ölkühler-Satz liegt eine genaue Montageanleitung bei.

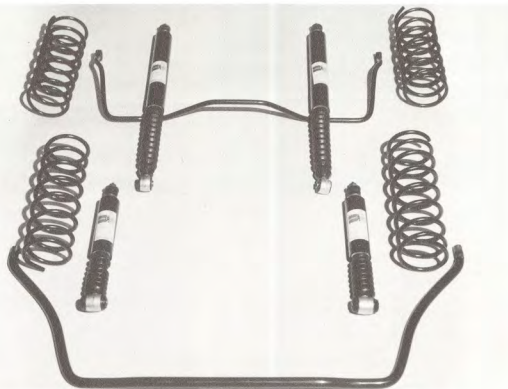
Besonders wichtig ist auch die Frage der Ölfilterung, besonders für sportlich gefahrene Motoren. Aus diesem Grunde haben wir in Zusammenarbeit mit PUROLATOR unsere Feinst-Ölfilter entwickelt, die wir auch für unfrierte Opel-Motoren empfehlen.

- OK - 010 Steinmetz Ölkühler-Satz, Größe 10, ratsam für alle OPEL 4-Zylinder-Motoren, unfriert
- OK - 016 Steinmetz Ölkühler-Satz, Größe 16, ratsam für alle OPEL 4-Zylinder-Motoren, unfriert
- OK - 019 Steinmetz Ölkühler-Satz, Größe 19, für alle OPEL 6-Zylinder-Motoren, frisiert

- OK - 025 Spezial-Ölkühler-Satz für Rennfahrzeuge
- OK - 100 Thermostat für Ölkühler-Satz, passend zu allen Steinmetz Ölkühlersätzen
- OK - 110 Aluminium-Ölkühler, Größe 10
- OK - 116 Aluminium-Ölkühler, Größe 16
- OK - 119 Aluminium-Ölkühler, Größe 19
- OK - 125 Aluminium-Ölkühler, Renn-Ausführung
- OK - 150 Adapter für Ölkühler zum Einschrauben zwischen Motorblock und Ölfilter
- OK - 160 Öldruckschlauch
- OK - 210 PUROLATOR-Feinst-Ölfilter für Normal- und Sportmotoren
- OK - 220 PUROLATOR-Feinst-Ölfilter für Rennmotoren
- OK - 230 Motorunabhängige Ölfilteranlage PUROLATOR für Wettbewerbs- und Rennmotoren

Fahrwerkssätze und Fahrwerksteile für Kadett-C

- 40-001 Fahrwerks-Kit Kadett-C Coupé oder Limousine, in Sport-Komfort-Version, 1 Satz super-progressive Federn vorn und hinten mit TÜV-zulässiger Tieferlegung, 1 Satz Bilstein oder Koni Sport-Stoßdämpfer in spezieller Steinmetz Einstellung.
- 40-002 Rallye-Fahrgestell Kadett-C bestehend aus 1 Satz superprogressiven Federn vorn und hinten mit TÜV-zulässiger Tieferlegung, 1 Satz Bilstein oder Koni Sport-Stoßdämpfer in spezieller Steinmetz Einstellung sowie stärkerem Stabilisator vorn und hinten.
- 40-004 Rennfahrwerk Kadett-C, Beschreibung auf Anfrage.
- 40-050 Bremskit 11, nötig bei TÜV-zulässigen Leistungssteigerungen von Kadett-C 1200 S von 71 bis 105 PS, Beschreibung auf Anfrage.
- 40-104 Rahmenverstärkungsteile Kadett-C, Satz
- 40-106 Spezielle Vorderfeder, superprogressiv, zum TÜV-zulässigen Tieferlegen, ohne Komfortverlust.
- 40-108 Spezielle Hinterfeder, superprogressiv, zum TÜV-zulässigen Tieferlegen, ohne Komfortverlust.
- 40-109 Ausgesucht niedrige Vorderfedern, Gruppe I, i. At.
- 40-110 Ausgesucht niedrige Hinterfedern, Gruppe I, i. At.
- 40-114 Stabilisator vorn, erste Übergroße
- 40-116 Stabilisator vorn, zweite Übergroße
- 40-118 Stabilisator, hinten, erste Übergroße
- 40-120 Stabilisator, hinten, zweite Übergroße
- 40-126 Motor-Schutzplatte Kadett-C, Stahl, Rallye-Ausführung
- 40-127 Motor-Schutzplatte Kadett-C, Duralumin, Rallye-Ausführung
- 40-129 Tankschutz Kadett-C, Duralumin, Rallye-Ausführung
- 40-140 verstärktes Motorlager, Kadett
- 40-142 verstärktes Getriebelager, Kadett
- 40-201 80-Liter-Tank, Rallye-Ausführung
- 40-208 Kotflügelverbreiterung Kadett-C Coupé, Plastikteile, Satz



- 40-209 Kotflügelverbreiterung Kadett-C Limousine, Plastikteile, Satz
 - 40-212 1 Satz Zweikomponentenkleber zum Anbringen der Kotflügelverbreiterung
 - 40-214 Kotflügelverbreiterung Kadett-C Coupé oder Limousine, komplett mit ausschneiden der Original Kotflügel und allen notwendigen Schweiß- und Klebearbeiten, unlackiert
 - 40-242 Überrollbügel Kadett-C (genauen Typ angeben)
 - 40-245 Rallye-Käfig Kadett-C mit Abstützung auf Stoßdämpfer vorn und hinten, bogenförmige Versteifung des gesamten Fahrzeugs, komplett mit Einbau und Einschweißen (nur in unserer Werkstatt möglich)
 - 40-410 Lampenhaltebügel zur Anbringung von 4 Zusatzscheinwerfern
 - 40-430 Frontspoiler Kadett-C mit Kotflügelverbreiterung
 - 40-432 Frontspoiler Kadett-C ohne Kotflügelverbreiterung
 - 40-600 Sportbremsbeläge vorn
 - 40-610 Sportbremsbeläge hinten
 - 40-630 Sportgetriebe, homologiert in Gruppe I
 - HA-389 Hinterachsübersetzung 3,89 für Kadett 1200 S
 - HA-411 Hinterachsübersetzung 4,11 für Kadett 1200 S
 - HA-437 Hinterachsübersetzung 4,37 für Kadett 1200 S
 - HA-462 Hinterachsübersetzung 4,62 für Kadett 1200 S
 - 40-670 Sperrdifferential Kadett 1200 S
 - 00-680 Erhöhung der Sperrwirkung auf 50%, Aufpreis
 - 00-685 Erhöhung der Sperrwirkung auf 75%, Aufpreis
- Teile für Kadett-B und Opel GT auf Anfrage

Fahrwerkssätze und Bremsen-Kits Manta/Ascona

- 30-001 Fahrwerks-Kit Manta/Ascona Sport-Komfort-Version, 1 Satz super-progressiver Federn vorn und hinten mit TÜV-zulässiger Tieferlegung, 1 Satz Steinmetz Bilstein- oder Koni-Dämpfer in Sport-Komfort- oder Rallye-Einstellung.
- 30-002 Rallye-Fahrgestell Manta/Ascona, bestehend aus 1 Satz super-progressiver Federn vorn und hinten mit TÜV-zulässiger Tieferlegung, 1 Satz Steinmetz Bilstein- oder Koni-Dämpfer in Sport-Komfort- oder Rallye-Einstellung sowie stärkeren Stabilisatoren vorn und hinten.
- 30-004 Rennfahrwerk Manta, Vorderachse mit geänderten Werten für Sturz, Vorspur und Nachlauf sowie korrigierter Vorspuränderung beim Einfedern, verstärkten Dreieckslenkern, tiefergelegt ohne Verlust an Federweg, Bilstein- oder Koni-Renn-dämpfer, Hinterachse mit geänderter Längsführung und geänderter Deichsellagerung, Querverführung der Hinterachse durch tief liegendes WATT-Gestänge mit spielfreien sphärischen Lagern, tiefergelegt ohne Verlust an Federweg, Bilstein- oder Koni-Renn-dämpfer, Rennstabilisatoren vorn und hinten. Einbau komplett mit allen Einbauteilen sowie optischer Vermessung nur in unserer Werkstatt möglich.
- 30-005 Rennfahrwerk Ascona, Beschreibung wie 30-004



- 30-010 1 Satz (4 Stück) Stahlfelgen, TÜV-zulässig, 6 x 13, unbedingt ratsame Ergänzung zu allen Manta- und Ascona-Fahrwerkssätzen.
- 30-012 1 Satz (4 Stück) Leichtmetallfelgen, TÜV-zulässig, 6 x 13, unbedingt ratsame Ergänzung zu allen Manta- und Ascona-Fahrwerkssätzen.
- 30-050 Brems-Kit 2, nötig bei Leistungssteigerung von Manta/Ascona mit Motoren 1200 und 1600 N, Leistungsstufe von 81 bis 90 PS, Hinterradbremse des Manta/Ascona 1900, Trommeldurchmesser 230 mm, Bremskraftregler 20 atü, Radbremszylinder 3/4".
- 30-055 Brems-Kit 3, nötig bei Leistungssteigerung von allen Modellen Manta/Ascona, Leistungsstufe von 91 bis 106 PS, hinterer Radbremszylinder 3/4", Bremskraftregler 20 atü.

Anmerkung:

1. Diese Bremsen sind ab 1972 serienmäßig.
2. Für Manta/Ascona mit Motor 1200 und 1600 N zusätzlich Brems-Kit 2 nötig.

- 30-060 Brems-Kit 5, nötig bei Leistungssteigerung der Typen Manta/Ascona Leistungsstufe von 107 bis 130 PS, vorn belüftete Scheibenbremsen, Belag TEXTAR V1431G, hinterer Trommelbremsbelag TEXTAR V1071, Radbremszylinder 3/4", Bremskraftregler 25 atü.
- 30-065 Brems-Kit 6, nötig bei Leistungssteigerung der Typen Manta/Ascona, Leistungsstufe von 131 bis 180 PS (zusätzlich zum Brems-Kit 5, belüftete Scheibenbremsen vorn) innenbelüftete Scheibenbremsanlage hinten, Belag TEXTAR V1431G.

Fahrwerks- und Karosserieteile Manta/Ascona

- 30-100 Renn-Vorderachsträger verstärkt, i. At.
- 30-101 1 Satz untere Querlenker, Rennausführung, tiefergelegt ohne Verlust an Federweg, negativer Sturz für Rennreifen
- 30-102 WATT-Gestänge zur Querführung der Hinterachse Ascona, komplett mit allen Gelenken und Halblechen zum Anschrauben/Anschweißen am Fahrzeugrahmen
- 30-103 WATT-Gestänge zur Querführung der Hinterachse Manta, komplett mit allen Gelenken und Halblechen zum Anschrauben/Anschweißen am Fahrzeugrahmen
- 30-104 Rahmenverstärkungsteile, Manta/Ascona, Satz vorn
- 30-105 Rahmenverstärkungsteile, Manta/Ascona, Satz hinten
- 30-106 Spezial-Vorderfeder, super-progressiv, zum TÜV-zulässigen Tieferlegen ohne Komfortverlust
- 30-108 Super-progressive Hinterfeder, zum TÜV-zulässigen Tieferlegen ohne Komfortverlust
- 30-109 Ausgesucht niedrige Vorderfeder, Gruppe I, im Austausch
- 30-110 Ausgesucht niedrige Hinterfeder, Gruppe I, im Austausch
- 30-112 Extrastarke Rallye-Vorderfedern
- 30-114 Stabilisator vorn, 24 Durchmesser
- 30-116 Stabilisator vorn, 26 Durchmesser
- 30-118 Stabilisator hinten, 16 Durchmesser
- 30-120 Stabilisator hinten, 18 Durchmesser
- 30-124 Hinterachs-antriebswelle bearbeitet, i. At.
- 30-126 Motorschutzplatte Manta/Ascona, Rallye-Typ, Stahl
- 30-127 Motorschutzplatte Manta/Ascona, Duralumin-Platte
- 30-129 Tankschutzplatte Manta/Ascona, Duralumin
- 30-140 Verstärktes Motorlager Manta/Ascona, Fahrgestell-Nr. angeben
- 30-142 Verstärktes Getriebelager, Rennausführung
- 30-201 80-Liter-Tank
- 30-204 100-Liter-Renntank, Manta, Aluminium
- 30-208 Kotflügelverbreiterung Ascona, Plastikteile, Satz
- 30-210 Kotflügelverbreiterung Manta, Plastikteile, Satz
- 30-212 1 Satz Zweikomponentenkleber zum Anbringen der Kotflügelverbreiterung
- 30-214 Kotflügelverbreiterung Manta oder Ascona, komplett mit Ausschneiden der Original-Kotflügel und allen notwendigen Schweiß- und Klebearbeiten, unlackiert
- 30-242 Überrollbügel, Manta, Renntyp, nach FIA-Vorschrift
- 30-243 Überrollbügel, Ascona, Renntyp, nach FIA-Vorschrift
- 30-245 Rallye-Käfig Manta/Ascona mit Abstützung auf Stoßdämpfer, bogenförmige Versteifung des gesamten Fahrzeuges, komplett mit Einbau und Einschweißen (nur in unserer Werkstatt möglich)
- 30-400 Schuppenjalousie Manta, TÜV-zulässig
- 30-410 Lampenhaltebügel Ascona für 2 Fernscheinwerfer und 2 Nebelscheinwerfer, zulässig Gruppe I
- 30-412 Lampenhaltebügel Manta
- 30-430 Frontspoiler Manta mit Kotflügelverbreiterung
- 30-432 Frontspoiler Manta ohne Kotflügelverbreiterung
- 30-435 Frontspoiler Ascona mit Kotflügelverbreiterung
- 30-436 Frontspoiler Ascona ohne Kotflügelverbreiterung
- 30-480 1 Satz Einstiegleisten Manta,
- 30-482 1 Satz Einstiegleisten Ascona,
- 30-600 Sportbremsbeläge vorn, Manta/Ascona
- 30-601 Sportbremsbeläge hinten, Manta/Ascona
- 30-610 Bremsanlage vorn, innenbelüftet, komplett, Manta
- 30-615 Bremsanlage vorn, innenbelüftet, mit Aluminium-Rennsätteln, Manta/Ascona
- 30-620 Scheibenbremse hinten, innenbelüftet, Manta/Ascona
- 30-630 Enggestuftes 4-Gang-Sportgetriebe, Manta/Ascona



- 30-632 Gußabstützung für Kupplungsglocke
- 30-635 5-Gang-Renngetriebe, Manta/Ascona, komplett, mit Kupplungsglocke und Kardanwelle.
- 30-635 5-Gang-Sportgetriebe
- HK-318 Hinterachsübersetzung 3,18 Manta/Ascona 1600 S/1900
- HK-344 Hinterachsübersetzung 3,44 Manta/Ascona 1600 S/1900
- HK-367 Hinterachsübersetzung 3,67 Manta/Ascona 1600 S/1900
- HK-389 Hinterachsübersetzung 3,89 Manta/Ascona 1600 S/1900
- HK-422 Hinterachsübersetzung 4,22 Manta/Ascona 1600 S/1900
- HK-475 Hinterachsübersetzung 4,75 Manta/Ascona 1600 S/1900
- HK-530 Hinterachsübersetzung 5,30 Manta/Ascona 1600 S/1900
- 30-660 Sperrdifferential Manta/Ascona 1600 S/1900, für kurze Hinterachsübersetzungen
- 30-662 Sperrdifferential Manta/Ascona 1600 S/1900, für lange Hinterachsübersetzungen
- 00-680 Erhöhung der Sperrwirkung auf 50%, Aufpreis
- 00-685 Erhöhung der Sperrwirkung auf 75%, Aufpreis

Fahrwerkssätze und Bremsen-Kits OPEL-Rekord D und Commodore B

(Fahrwerkssätze und -teile für Rekord-C und Commodore A auf Anfrage)

- 70-001 Fahrwerks-Kit Rekord/Commodore Sport-Komfort-Version, 1 Satz superprogressive Federn vorn und hinten mit TÜV-zulässiger Tieferlegung, 1 Satz Steinmetz Bilstein- oder -Koni-Dämpfer in Sport-Komfort oder Rallye-Einstellung.
- 70-002 Rallye-Fahrgestell Commodore, empfehlenswert für Rallies und sportlichen Straßengebrauch, bestehend aus 1 Satz superprogressiven Federn vorn und hinten mit TÜV-zulässiger Tieferlegung, 1 Satz Steinmetz Bilstein- oder -KONI-Dämpfer in Sport-Komfort- oder Rallye-Einstellung sowie stärkeren Stabilisatoren vorn und hinten.
- 70-003 Rallye-Fahrgestell Rekord, Beschreibung auf Anfrage.
- 70-005 Rennfahrwerk Commodore, Vorderachse verstärkt mit geänderten Werten für Sturz, Nachlauf, Vorspur sowie korrigierter Vorspuränderung beim Einfedern, tiefergelegt ohne Verlust an Federweg, Bilstein- oder KONI-Rennndämpfer mit vergrößertem Durchmesser, Systemweichheit der Vorderachse stark verringert, spielfreie Zugstrebenlenke, Hinterachse mit geänderter Längsführung, Querverführung der Hinterachse durch tief liegendes WATT-Gestänge mit spielfreien sphärischen Lagern, tiefergelegt ohne Verlust an Federweg. An der Hinterachse Bilstein- oder KONI-Rennndämpfer mit vergrößertem



- Durchmesser, Rennstabilisatoren vorn und hinten. Einbau komplett mit allen Anbauteilen sowie optischer Vermessung nur in unserer Werkstatt möglich.
- 70-012 1 Satz (4 Stück) spurverbreiternde Aluminium-Felgen, TÜV-zulässig, 4-Loch, unbedingt ratsame Ergänzung zu allen Rekord Fahrwerkssätzen.
- 70-016 1 Satz (4 Stück) spurverbreiternde Aluminium-Felgen, TÜV-zulässig, 5-Loch, unbedingt ratsame Ergänzung zu allen Commodore Fahrwerkssätzen.
- 70-050 Brems-Kit 7, nötig bei Leistungssteigerung von Rekord D, Leistungsstufe von 101 bis 110 PS.
- 70-055 Brems-Kit 8, nötig bei Leistungssteigerung von Rekord D, Leistungsstufe von 111 bis 125 PS.
- 70-060 Brems-Kit 9, nötig bei Leistungssteigerung von Commodore B, Leistungsstufe von 131 bis 175 PS, 1 Satz Bremsbeläge TEXTAR V 1431 G (Voraussetzung innenbelüftete Scheibenbremse des Commodore GS vorn).
- 70-065 Brems-Kit 10, nötig bei Leistungssteigerung von Commodore B, Leistungsstufe von 176 bis 210 PS, innenbelüftete Scheibenbremse hinten, je 1 Satz Beläge TEXTAR V 1431 G für Vorder- und Hinterachse (Voraussetzung innenbelüftete Scheibenbremse des Commodore GS vorn).

Fahrwerks- und Karosserieteile Rekord D/Commodore B

- | | | | | | |
|--------|---|--------|--|--------|---|
| 70-009 | Spezial-Vorderachsträger Commodore, wie im Rennfahrwerk beschrieben, im Austausch | 70-124 | Hinterachswelle, Spezialausführung | 70-430 | Frontspoiler Rekord/Commodore, ohne Kotflügelverbreiterung |
| 70-100 | Vulkollanbüchsen zum Einbau zwischen Vorderachse und Rahmenlängsträgern, Satz | 70-127 | Motorschutzplatte Commodore B, Rallye-Typ, Duraluminium | 70-435 | Frontspoiler Rekord/Commodore, mit Kotflügelverbreiterung |
| 70-102 | Umbau des Vorderachsträgers auf Kugelenke in der Zugstrebe | 70-129 | Tankschutzplatte Commodore B, Duraluminium | 70-600 | Sportbremsbeläge vorn, Commodore |
| 70-104 | Geänderte Längslenker, Commodore, hinten, Rennausführung, zum Tieferlegen ohne Verlust an Federweg, mit oder ohne Aufnahme für Zusatzstoßdämpfer | 70-140 | Lenkspurhebel für direkte Lenkübersetzung, Commodore | 70-601 | Sportbremsbeläge hinten, Commodore |
| 70-106 | WATT-Gestänge zur Querverführung der Hinterachse, Commodore, komplett mit allen Gelenken und Halteblechen zum Anschrauben/Anschweißen am Fahrzeugrahmen | 70-143 | Verstärkte Motoraufhängung Commodore, Satz | 70-610 | Bremsanlage vorn, innenbelüftet, komplett, Commodore |
| 70-107 | 1 Satz unterer Dreieckslenker verstärkt, Commodore, Rennausführung, tiefergelegt ohne Verlust an Federweg, negativer Sturz für Rennreifen | 70-144 | Verstärkte Getriebeaufhängung, Commodore | 70-615 | Bremsanlage vorn, innenbelüftet, mit Aluminium-Rennsätteln, Commodore |
| 70-108 | 1 Satz unterer Dreieckslenker verstärkt, homologiert Commodore GS/E Gruppe I | 70-201 | 85-Liter-Tank, Commodore | 70-625 | Scheibenbremsen hinten, innenbelüftet, Commodore |
| 70-110 | Spezial-Vorderfeder, super-progressiv, zum TÜV-zulässigen Tieferlegen ohne Komfortverlust | 70-202 | 120-Liter-Renntank, Commodore, Aluminium | 70-627 | Scheibenbremsen hinten, innenbelüftet, mit Aluminium-Rennsätteln, Commodore |
| 70-111 | Tiefergelegte Vorderfeder Gr. I | 70-205 | Kotflügelverbreiterung Rekord Coupé / Commodore Coupé, Plastikteile, Satz | 70-630 | Enggestuftes 4-Gang-Sportgetriebe, Commodore |
| 70-112 | Super-progressive Hinterfeder zum TÜV-zulässigen Tieferlegen ohne Komfortverlust | 70-207 | 1 Packung Zweikomponentenkleber zum Ankleben der Kotflügelverbreiterungen | 70-632 | Gußabstützung für Kupplungsglocke |
| 70-113 | Tiefergelegte Hinterfeder Gr. I | 70-210 | Kotflügelverbreiterung Rekord Coupé / Commodore Coupé, komplett, mit Ausschneiden bzw. Anpassen der Originalkotflügel und allen nötigen Schweiß- und Klebearbeiten, unlackiert | 70-635 | 5-Gang-Renngetriebe Commodore, komplett mit Kupplungsglocke und Kardanwelle |
| 70-114 | Stabilisator vorn, 23,5 mm Durchmesser | 70-242 | Überrollbügel Rekord Limousine / Commodore Limousine nach FIA-Vorschrift | 70-636 | 5-Gang-Sportgetriebe Commodore |
| 70-116 | Stabilisator vorn, 25 mm Durchmesser | 70-244 | Überrollkäfig Rekord Limousine/Commodore Limousine | HC-320 | Hinterachsübersetzung 3,20 Commodore |
| 70-118 | Stabilisator vorn, Rennausführung, 27 mm Durchmesser | 70-246 | Überrollbügel Rekord Coupé/Commodore Coupé nach FIA-Vorschrift | HC-344 | Hinterachsübersetzung 3,44 Commodore |
| 70-120 | Stabilisator hinten, 17,5 mm Durchmesser | 70-248 | Überrollkäfig Rekord Coupé/Commodore Coupé | HC-356 | Hinterachsübersetzung 3,56 Commodore |
| 70-122 | Stabilisator hinten, 19 mm Durchmesser | 70-250 | Rallye-Käfig Rekord Coupé/Commodore Coupé mit Abstützung auf Stoßdämpfer, bogenförmige Versteifung des gesamten Fahrzeugs, komplett mit Einbau und Einschweißen (nur in unserer Werkstatt möglich) | HC-367 | Hinterachsübersetzung 3,67 Commodore |
| | | 70-420 | Lampenhältebügel für 2 Fern- und 2 Breitstrahler, zulässig Gruppe I | HC-389 | Hinterachsübersetzung 3,89 Commodore |
| | | | | HC-422 | Hinterachsübersetzung 4,22 Commodore |
| | | | | HC-475 | Hinterachsübersetzung 4,75 Commodore |
| | | | | 70-660 | Sperrdifferential, Commodore |
| | | | | 00-680 | Erhöhung der Sperrwirkung auf 50 %, Aufpreis |
| | | | | 00-685 | Erhöhung der Sperrwirkung auf 75 %, Aufpreis |

Was OPEL-Sportfahrer über die „Spielregeln“ wissen sollten

Automobilgesetz

Der Motorsport wird auf internationaler Basis organisiert von der Fédération Internationale Automobile, FIA genannt. Ihr Vertreter in Deutschland und Träger der deutschen Sporthoheit ist die Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport, abgekürzt ONS. Alle großen nationalen und internationalen Automobilsport-Wettbewerbe bedürfen der Genehmigung durch die ONS/FIA.

Kleine lokale Veranstaltungen, bei denen nicht „auf Zeit“ gefahren wird, brauchen diese Genehmigung durch die ONS nicht und heißen daher „nicht genehmigungspflichtige Veranstaltungen“. Wenn Sie mit Ihrem sportlichen OPEL zunächst einmal in den Motorsport „hineinriechen“ wollen, dann sollten Sie sich Ihrem örtlichen Automobilclub anschließen und

mit den nicht genehmigungspflichtigen Veranstaltungen beginnen, bei denen Sie die nötigen Erfahrungen für den großen Motorsport sammeln können.

Über diese Veranstaltungen rangieren die Rallyes, Slaloms, Rennen usw., die von der ONS genehmigt sein müssen. Um an solchen Wettbewerben teilzunehmen, benötigen Sie den nationalen Fahrerausweis, bei entsprechenden Erfolgen auf nationaler Basis können Sie die internationale Fahrerlizenz erwerben. Den Fahrerausweis bekommen Sie über Ihren Automobilclub, der Sie auch beraten wird, in welchen Wettbewerben Sie mit größter Aussicht auf Erfolg starten können.

Näheres über diese Fragen können Sie einer Broschüre entnehmen, die die ONS Ihnen auf Anforderung kostenlos zusendet. Die Broschüre heißt: „Aktiv dabei sein“. Die Adresse der ONS ist:

Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland
6000 Frankfurt/Main, Baseler Platz 6.

Im „großen“ Automobilsport sind die Fahrzeuge in verschiedene Gruppen eingeteilt, die international gültig sind.

Diese Gruppen sind:

Gruppe I Serientourenwagen
Mindestproduktion 5000 Stück/Jahr

Gruppe II Spezialtourerwagen
Mindestproduktion 1000 Stück/Jahr

Gruppe III Serien-Grand-Tourismewagen
Mindestproduktion 500 bzw. 1000 Stück/Jahr

Gruppe IV Spezial-Grand-Tourismewagen
Mindestproduktion 500 Stück/Jahr

Gruppe V Sportwagen
keine Mindestproduktion

Gruppe VI Sport-Prototypen
keine Mindestproduktion

Gruppe VII bis IX Rennwagen
keine Mindestproduktion

Um in diesen Gruppen fahren zu können, muß ein Auto „homologiert“ sein, d. h. von der Sportbehörde offiziell in die jeweilige Gruppe eingestuft sein, wozu u. a. der Nachweis der nötigen Produktionszahlen erbracht werden muß.

Homologationsblätter

Zur Teilnahme an genehmigungspflichtigen Veranstaltungen müssen Sie für Ihr Fahrzeug ein beglaubigtes Homologationsblatt besitzen. Dieses erhalten Sie beim Automobilclub von Deutschland (AvD), Sportabteilung, 6000 Frankfurt/M., Postfach 16120.

Unbeglaubigte Informationskopien können Sie auch über die Abt. Sportbetreuung der Adam OPEL AG beziehen. Bei der Anforderung geben Sie bitte Ihren genauen Wagentyp an mit Baujahr, Fahrgestellnummer und möglichst Homologationsnummer.

Wie erhält man einen Steinmetz-getunten OPEL?

Ihr neues Fahrzeug in der von Ihnen gewünschten Sonderausstattung bestellen Sie bei Ihrem OPEL-Händler, der Sie über die angebotenen Extras am besten beraten kann. Ihr OPEL-Händler ist gern bereit, Ihren Wagen ab Fabrik direkt an uns liefern zu lassen, wodurch sich in einigen Fällen die Möglichkeit der Rücknahme von Teilen, die beim Tuning ausgewechselt werden, ergibt. Das fertig präparierte Fahrzeug können Sie dann direkt bei uns oder bei Ihrem OPEL-Händler in Empfang nehmen.

Der OPEL Sportpokal

Seit 1970 schreibt die ADAM OPEL AG alljährlich für ihre erfolgreichen Sportfahrer den OPEL Sportpokal aus, der für Klassen- und Gesamtsiege Einzelprämien bis zu DM 5000,- vorsieht. Außerdem erhält der Gewinner des OPEL Sportpokals am Jahresende eine Prämie von DM 10000,-. Noch der Fünffzigste erhält eine Prämie von DM 500,-.

Ausschreibungen zum OPEL Sportpokal erhalten Sie bei Ihrem OPEL-Händler oder direkt von:

ADAM OPEL AG, Abteilung Sportbetreuung
609 Rüsselsheim/Main, Postfach.

OPEL-Sportfahrzeuge der Gruppe I - Serientourenwagen

Die Serientourenwagen nach Gruppe I der internationalen Automobilgesetze sind die Fahrzeuge, die dem Ideal des alltagstauglichen Sportfahrzeuges am nächsten kommen. Durch die großen Stückzahlen, in denen die OPEL-Fahrzeuge gebaut werden, sind eine Reihe von OPEL-Modellen gerade in der Gruppe I ganz besonders günstig homologiert. Sonderzubehör wie Sportsitze, Sportgetriebe, Sperrdifferential usw. geben in Verbindung mit den in vielen Modellen homologierten Motor-Export-Versionen dem Sportfahrer die Gelegenheit, ein äußerst wettbewerbsfähiges Gruppe I Fahrzeug zu haben, das seine volle Alltagsstauglichkeit behält und das mit voller Ausrüstung meist unter DM 15 000,- kostet. Auf dieser Seite sehen Sie anhand einer Übersicht, welche Teile 1974 für die einzelnen OPEL-Modelle in Gruppe I homologiert sind. Die jeweils zusätzlich homologierten Teile ersehen Sie aus dem Homologationsblatt neuesten Datums, das Sie vom Automobilclub von Deutschland (AvD) erhalten können.

Teil	Kadett C 1200 S	Ascona 1600 S	Ascona 1900	Manta 1900	Commodore B GS/E 2800
Motor ausgesucht	X				
Export-Motor		X	X	X	X
Motor auf Prüfstand eingestellt	X	X	X	X	X
enggestuftes Sportgetriebe	X	X	X	X	X
Sperrdifferential	X	X	X	X	X
Kurze Hinterachsübersetzung	X	X	2 X	X	X
Rahmenverstärkung	X	X	X	X	X
Recaro-Idealsitz S	X	X	X	X	X
Unterschutz vorn	O	O	O	O	O
Unterschutz hinten	O	O	O	O	O

X = homologiert in Gruppe I

O = nur zulässig wenn in Ausschreibung angegeben

Außerdem für alle Gruppe I Fahrzeuge zulässig:

Überrollbügel nach FIA-Vorschrift	Flexilight-Leselampe
KONI-Stoßdämpfer (Renn- oder Rallye-Einstellung)	Rallye-Bremsbeläge vorn und hinten
Ausgesucht niedrige Fahrzeuffedern	Stromkreisunterbrecher
Speedpilot - Twinmaster	Haubensicherungen vorn und hinten
Lampenhaltebügel kompl. (mit 4 Zusatzscheinwerfern)	Feuerlöscher
Steinmetz-Britax-Hosenträgergurt	Zusatzscheibenwischer

Musterangebote für Straßen- und Wettbewerbsfahrzeuge

Auf dieser Seite zeigen wir Ihnen an 4 Beispielen wie Sie sich Ihr Fahrzeug in Sport-Komfort-Version für die Straße in Gruppe I als Rallye- oder Renn-Fahrzeug oder als optimales Rallye-Fahrzeug der Gruppe II zusammenstellen können. Die Vorschläge auf dieser Seite sind nur Anregungen, natürlich können Sie sich Ihren Wunschzettel anhand des vorliegenden Kataloges auch noch reichhaltiger oder auch unter Weglassung einiger hier aufgeführter Einzelheiten zusammenstellen. Genaue Angebote mit Preis-Aufschlüsselung senden wir Ihnen auf Anfrage gerne zu.

Opel Commodore B GS/E 2800, optimales Rennfahrzeug der Gruppe I

Export-Nockenwelle mit neuen Stößeln, Spezial-Ventilfedern usw., enggestuftes 4-Gang-Getriebe Hinterachsübersetzung 3,89 oder 4,22 mit Sperrdifferential 75 %
 Rennbremsbeläge vorn und hinten
 Überrollbügel nach FIA-Norm
 Recaro-Idealsitze „S“ mit Konsolen
 Stromkreisunterbrecher, Feuerlöscher 5 kg
 Britax-4-Punkt-Gurt
 ausgesucht niedrige Fahrzeugfedern vorn und hinten
 Rennstoßdämpfer
 Spezial-Kupplungsscheibe

Opel Ascona 2000, opt. Rallye-Fahrzeug Gr. II

Grauguß-Rallyemotor (170 PS) oder Querstrom-Rallyemotor (195 PS)
 Spezial-Rallyezündung
 härtere Motor- und Getriebelager
 Rallye-Auspuffanlage
 Ölkühlanlage komplett
 Fünfganggetriebe(5. Gang = 0,87)
 Achsübersetzung 4,75 und Sperre 75 %
 Überrollkäfig mit Rahmenverstärkungen
 opt. Rallye-Fahrgestell (härtere Federn, Rallye-Dämpfer, Stabilisatoren)
 innenbelüftete Scheibenbremse vorn
 Sportbremsbeläge vorn und hinten
 Doppeltankanlage 90 l
 elektr. Benzinpumpe(n)
 kpl. elektr. Installation mit Lampenhaltebügel, Lampen, Stromkreisunterbrecher, Fußhupenknopf, doppelten elektr. Aggregaten usw.
 kpl. Innenausstattung mit Spezialsitzen (Scheel-Fahrersitz und -Beifahrersitz)
 Lederlenkrad, Flexilight,
 Twinmaster, Speedpilot, Feuerlöscher 5 kg,
 Britax-Gurte
 Stahl- oder Aluminiumräder 6 x 13 bzw. 8 x 13
 Kotflügelverbreiterung
 Aluminium-Unterschutz vorn
 Aluminium-Unterschutz hinten

Ascona 1600 S, Gruppe I, Rallye-Fahrzeug

Motor-Export-Umbausatz, Kit 161
 enggestuftes 4-Gang-Getriebe
 Achsübersetzung 4,22 (oder 4,75)
 Sperrdifferential 75 %
 2 Rallye-Stoßdämpfer, vorn
 2 Rallye-Stoßdämpfer, hinten
 härtere Motor- und Getriebelager
 Sportbremsbeläge vorn
 Sportbremsbeläge hinten
 Bremskit 3
 Aluminium-Unterschutz, vorn
 Aluminium-Unterschutz, hinten
 Rahmenverstärkungsteile vorn und hinten
 Stromkreisunterbrecher
 2 Recaro Idealsitze „S“ mit Konsolen
 1 Britax Hosenträgergurt
 1 Dreipunkt Bügelgurt
 Überrollbügel nach FIA-Norm, gepolstert
 Lampenhaltebügel
 2 Weitstrahler nach Wahl
 2 Breitstrahler nach Wahl
 4 Jodstifte dazu
 Twinmaster
 Speedpilot
 Flexilight
 Ölthermometer
 Feuerlöscher 5 kg



Manta/Ascona 1900 und 1600 S Sport-Komfort Version

Steinmetz Maxi Kit 194
 Bremskit 5
 Rallye-Fahrgestell
 Kotflügelverbreiterung komplett
 4 Aluminium-Felgen 8 x 13
 4 Reifen 235/60 VR 13 mit Schlauch
 Steinmetz Lederlenkrad „Can Am“
 Ölkühlersatz, 16-reihig
 Scheel-Fahrersitz, Modell 400, mit Konsole
 Scheel-Beifahrersitz, Modell 500, mit Konsole
 2 Kopfstützen Modell 15
 Hella H 4 Lampeneinsatz
 Lampenhaltebügel
 2 Weitstrahler Cibie Super Oscar
 2 Breitstrahler Cibie Super Oscar
 4 Jodstifte dazu
 Frontspoiler

TE 2800

General Motors Continental in Antwerpen sieht auf eine langjährige Tradition in der Montage von GM Fahrzeugen zurück. Die neueste Schöpfung von General Motors Continental in Zusammenarbeit mit der belgischen Sportwagenfirma Transeurop Engineering ist der TE 2800. Er ist zusammengesetzt aus bewährten Bauteilen, die die Adam Opel AG an General Motors Antwerpen liefert, nämlich in erster Linie Fahrzeug Manta und Motor GS 2800, wie er schon aus dem Commodore GS 2800 bekannt ist. Für dieses Fahrzeug ist Steinmetz Autosport GmbH der deutsche Alleinimporteur.

Technische Beschreibung

Motor: 6-Zylinder Reihenmotor, Nockenwelle im Zylinderkopf, Antrieb durch Kette, geschmiedete Kurbelwelle mit 7 Hauptlagern, Feinstöfifilter im Hauptöstrom, Ölinhalt 5,5 Liter.
2 Register-Vergaser Zenith 35 - 40 INAT
Drehstromlichtmaschine 55 Ampere
Zylinderzahl 6, Zylinderinhalt 2784 ccm
Bohrung: 92 mm, Hub: 69,8 mm
Leistung: 143 PS DIN bei 5200 U/min
Drehmoment: 22 mkp DIN bei 3600 U/min
Verdichtung: 9,5:1
Kraftübertragung: Einscheiben-Trockenkupplung,
4-Gang-Getriebe Opel Commodore

Übersetzung:

1. Gang	3,428
2. Gang	2,156
3. Gang	1,366
4. Gang	1,000
Rückwärtsgang	3,317

Hinterachsübersetzung: 3,18 serienmäßig mit Sperrdifferential

Reifen: 195/70 HR 13

Serienfelgen: 7x13 Leichtmetall

Karosserie: 4 sitzige Coupé

Leergewicht: 990 kg

Gewichtsverteilung leer: 55% vorn, 45% hinten

Stahlkarosserie mit Kunststoffteilen: vordere Stoßstange mit Spoiler, Kotflügelverbreiterung,



Motorhaube mit Hutze
serienmäßig Recaro Idealsitze
serienmäßig Lederlenkrad

Radaufhängungen vorn: unabhängige Radaufhängung mit progressiven Schraubenfedern - 2 Dreiecksquerlenker - hydraulische Stoßdämpfer - Torsionsstabilisator

Radaufhängungen hinten: Deichselachse mit 2 zusätzlichen Längsstreben - Querführung durch Panhardstab - progressive Schraubenfedern - hydraulische Stoßdämpfer - Torsionsstabilisator

Bremsen: 2 Bremskreise mit Unterdruckverstärkung, vorn innenbelüftete Scheibenbremse 238 mm \varnothing , hinten Trommelbremsen, Handbremse mechanisch auf die Hinterräder

Lenkung: Zahnstangenlenkung, gesamte Übersetzung 19,7

Radstand: 2430 mm

Spur: vorn 1405 mm, hinten 1383 mm
Wendekreis 10,7 m

Gesamtlänge 4292 mm, Gesamtbreite 1695 mm,
Gesamthöhe 1340 mm

Fahrleistungen: Höchstgeschwindigkeit 206 km/h bei 5800 U/min, Geschwindigkeit pro 1000 U/min im vierten Gang 35,4 km/h, Beschleunigung von 0-100 km/h 7,9 sek.
Kraftstoff-Norm-Verbrauch nach DIN: 10,7 Liter auf 100 km

Technische Änderungen vorbehalten!

Steinmetz Opel-Commodore 3.400 Jumbo in Straßenausführung

**der stärkste Commodore
auf der Straße
schnell
wie ein Sportwagen
komfortabel
wie eine Luxuslimousine
zuverlässig wie ein OPEL**



Technische Beschreibung:

Motor
Hubraum
Hub x Bohrung
Vergaser
Leistung PS bei U/min
Getriebe und Hinterachse
Räder
Reifen
Höchstgeschwindigkeit km/h

Serienausführung

6-Zylinder Reihomotor
3384 ccm
78 x 96 mm
3 x Solex 40 DDH
208 x 5.800
4-Gang-Opel / HA 3,20
6 x 14 Aluminium
195 / 70 VR 14 Dunlop
220

Wahlweise Ausstattung

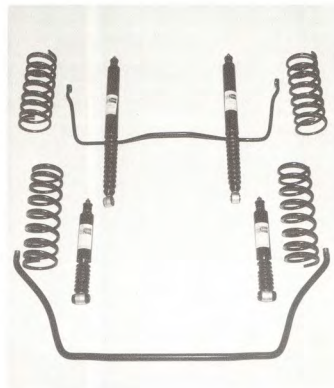
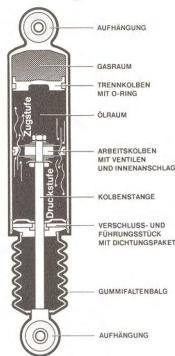
6-Zylinder Reihomotor
3384 ccm
78 x 96 mm
3 x Solex 40 DDH
208 x 5.800
5-Gang-ZF / HA 3.56
8 x 14 Aluminium mit Kotflügelverbreiterung
245 / 60 VR 14
220

Weitere Sonderausstattung wie Radio, Schiebedach, Stereo, Telefon, Lederpolster, auf Anfrage.

Bilstein-Stoßdämpfer in Steinmetz-Einstellung

Die Einstellung der Steinmetz-Bilstein-Gasdruckdämpfer, System de Carbon, wurde von den Technikern von Bilstein und Steinmetz gemeinsam erarbeitet. Renn- und Rallyesiege haben die Überlegenheit dieser Kombination unter Beweis gestellt.

Bilstein Dämpfer in Steinmetzeinstellung für weitere Modelle auf Anfrage.



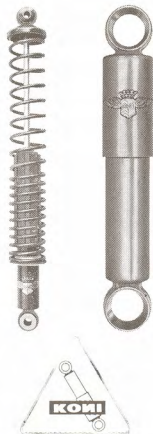
			Kadett-B 1968-73	Kadett-C ab 1973	Opel GT	Manta Ascona	Rekord-C Comm.-A	Rekord-D Comm.-B	Admiral Diplomat
Sport- Komfort-Einstellung	vorn	Bestell-Nr.	BI 101	BI 401	BI 201	BI 301	BI 601	BI 701	BI 801
	hinten	Bestell-Nr.	BI 102	BI 402	BI 202	BI 302	BI 602	BI 702	BI 802
Rallye-Dämpfer	vorn	Bestell-Nr.	BI 111	BI 411	BI 211	BI 311	BI 611	BI 711	BI 811
	hinten	Bestell-Nr.	BI 112	BI 412	BI 212	BI 312	BI 612	BI 712	BI 812
Renn-Dämpfer	vorn	Bestell-Nr.	BI 121	BI 421	BI 221	BI 321	BI 621	BI 721	BI 821
	hinten	Bestell-Nr.	BI 122	BI 422	BI 222	BI 322	BI 622	BI 722	BI 822

KONI-Stoßdämpfer für alle gängigen Fahrzeugtypen

Auf KONI-Stoßdämpfern fahren seit 10 Jahren die Gesamtsieger des 24-Stunden-Rennens von Le Mans sowie sämtliche Formel 1 Rennwagen. Dieser Stoßdämpfer, der die härtesten Rennen der Welt gewinnt, in einer Einstellung, die wir in Zusammenarbeit mit den Technikern der Firma KONI für Sie speziell entwickelt haben und auf der eigenen Stoßdämpfer-Prüfmaschine einregulieren, denn alle KONI Spezial „D“ Stoßdämpfer sind ein- und nachstellbar, bietet Ihnen die Gewähr für optimale Straßenlage und damit die größte Sicherheit.

Für das Heck Ihres Wagens, das bei starker Zuladung, bei Hängerbetrieb, auf Ihrer Ferienreise und bei tausend anderen Gelegenheiten herunterhängt, hat KONI den Load-a-juster entwickelt, den KONI Spezial „D“ Stoßdämpfer mit der progressiv wirkenden Zusatzfeder. Der Load-a-juster vermeidet nicht nur Durchschlagen der Hinterachse, Blenden des Gegenverkehrs usw., sondern er verhilft auch einem Fahrzeug, das bis an die Grenze des Zulässigen beladen ist, zu einer sicheren Straßenlage.

Der Load-a-juster ist für die meisten gängigen Fahrzeugtypen lieferbar.



Load-a-juster:

Opel Kadett-B 1968-73	KO 3191
Opel Kadett-C ab 1973	KO 3195
Opel Rekord-C, Caravan-C, Commodore-A	KO 3192
Kapitän- Admiral, Diplomat	KO 3193
Opel Rekord-D, Caravan-D, Commodore-B	KO 3194

Für die OPEL-Typen liefern wir besonders aus:

Sport-Komfort-Einstellung vorn
Sport-Komfort-Einstellung hinten

Rallye-Einstellung vorn
Rallye-Einstellung hinten

KONI-Rennndämpfer vorn
KONI-Rennndämpfer hinten

Kadett-B 1968-73	Kadett-C ab 1973	Opel GT	Manta Ascona	Rekord-C Comm.-A	Rekord-D Comm.-B	Admiral Diplomat
KO 101	KO 401	KO 201	KO 301	KO 601	KO 701	KO 801
KO 102	KO 402	KO 202	KO 302	KO 602	KO 702	KO 802
KO 111	KO 411	KO 211	KO 311	KO 611	KO 711	KO 811
KO 112	KO 412	KO 212	KO 312	KO 612	KO 712	KO 812
KO 121	KO 421	KO 221	KO 321	KO 621	KO 721	-
KO 122	KO 422	KO 222	KO 322	KO 622	KO 722	-

Bei Bestellung genauen Wagentyp und Baujahr angeben.

Steinmetz- Lederlenkräder Typ Can Am mit TÜV-Zertifikat

Die Steinmetz-Fusina Lederlenkräder, die in Italien exklusiv für uns und unter unserer ständigen Qualitätskontrolle gefertigt werden, verwenden nur bestes griffsympathisches Leder. Unser Spitzenmodell „Can Am“, nunmehr geschlüsselt und mit verdeckten Schraubenköpfen, ist ein Lenkrad der Spitzenklasse, das Sie zu diesem Preis kaum wieder finden.

Dieses Lenkrad liefern wir für sämtliche gängigen Fahrzeugtypen. Für die OPEL-Fahrzeuge empfehlen wir die folgenden Durchmesser die TÜV-zulässig sind:

Modell	Alltagsbetrieb und Rallye	Rennen
Kadett B, C, Olympia	38 cm evtl. 36 cm	35 cm evtl. 33 cm
Ascona, Manta, GT	36 cm	33 cm
Rekord, Commodore, alle Modelle	38 cm evtl. 40 cm	35 cm evtl. 38 cm
Rekord, Commodore, mit Servolenk.	36 cm evtl. 38 cm	35 cm
Admiral, Diplomat	38 cm evtl. 40 cm	—



Außerdem zu Sonderpreisen ohne TÜV-Zertifikat:

STEINMETZ – Lederlenkrad Typ Racing,
alle Durchmesser.

STEINMETZ – Lederlenkrad Typ Lorsa,
alle Durchmesser.

Bei Bestellung bitte angeben:

Wagentyp
Baujahr
gewünschten Lenkradtyp
gewünschten Durchmesser
gewünschte Farbe (mattsilber oder mattschwarz)
mit oder ohne Sicherheitsring zur Abdeckung
der Schraubenköpfe

Zubehör:

Lenkradnabe allein (genauen Typ angeben)
Steinmetz Hupenknopf
Marken-Hupenknopf (genauen Typ angeben)

Steinmetz-Stahlfelgen spurverbreiternd

Bessere Straßenlage durch spurverbreiternde Felgen!
Die hervorragende Straßenlage der heutigen OPEL-Fahrgestelle und der modernen Reifen kommt erst mit breiten Felgen voll zum Tragen. Diese Vorteile können Sie mit unseren Stahlfelgen zu recht geringen Preisen ausnutzen.

Alle von uns angebotenen Räder entsprechen in ihren Abmessungen genau den Forderungen der ADAM OPEL AG. Für die auf dieser Seite angebotenen Stahlfelgen liegen Festigkeitszertifikate vor, sodaß die TÜV-Abnahme problemlos ist.

(Stand der gesetzlichen Bestimmungen Januar 1974)
Alle Steinmetz Stahlfelgen sind in einer silbernen Schutzfarbe gehalten. Bei Felgenbestellung geben Sie bitte den genauen Wagentyp und Befestigungsart, 4- oder 5-Bolzen, an.

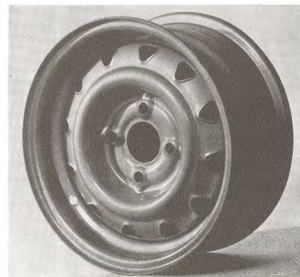
FS – 5213 Stahlräder 5 1/2 x 13 Kadett

FS – 6131 Stahlräder 6 x 13 GT

FS – 6132 Stahlräder 6 x 13 Manta/Ascona

FS – 614 Stahlräder 6 x 14 Commodore A

Sonder-Stahlfelgen Rekord-D und Commodore-B sowie Kadett-C auf Anfrage.



Rial- und Remotec-Felgen mit TÜV-Zertifikat

Etwaige Änderungen in der TÜV-Zulässigkeit durch geänderte gesetzliche Vorschriften entnehmen Sie bitte unserer jeweils gültigen Preisliste.

Stand Januar 1974

Steinmetz bietet: Leichtmetall-Felgen

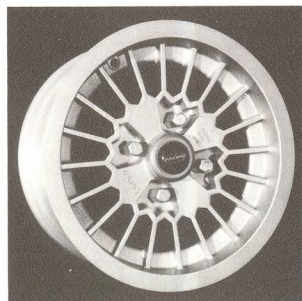
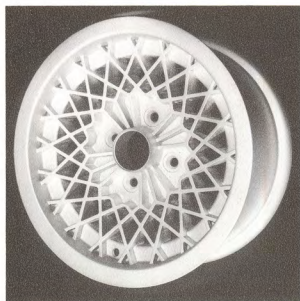
RIAL Remotec

	Rial	Remotec
--	------	---------

5 1/2 x 13 Kadett-B	FA 1 - 5213	-
5 1/2 x 13 Kadett-C	FA 1 - 5223	FA 2 - 5223
6 x 13 Opel GT	FA 1 - 6131	FA 2 - 6131
6 x 13 Manta/Ascona	FA 1 - 6132	FA 2 - 6132
5 1/2 x 14 Rekord-D	FA 1 - 5214	FA 2 - 5214
6 x 14 Commodore-B	FA 1 - 6142	FA 2 - 6142
6 x 14 Commodore-A	FA 1 - 6141	FA 2 - 6141
7 x 14 Commodore-A*	FA 1 - 7141	FA 2 - 7141

* nur mit Kotflügelverbreiterung

Weitere TÜV-Freigaben laut unserer jeweils gültigen Preisliste.



mit TÜV-Zertifikat spurverbreiternd

Ronal

Ronal-Felgen mit TÜV-Zertifikat

Alle Leichtmetallfelgen auf dieser Doppelseite liefern wir mit TÜV-Zertifikat, das heißt, daß sie in Abmessungen, Festigkeit usw. geprüft sind und den geltenden Gesetzen und Vorschriften entsprechen.

Stand Januar 1974



Ronal

5 1/2 x 13 Kadett-B	FA 3 - 5213
5 1/2 x 13 Kadett-C	FA 3 - 5223
6 x 13 Opel GT	FA 3 - 6131
7 x 13 Opel GT*	FA 3 - 7131
6 x 13 Manta/Ascona	FA 3 - 6132
8 x 13 Manta/Ascona*	FA 3 - 8132
5 1/2 x 14 Rekord-D	FA 3 - 5214
6 x 14 Commodore-B	FA 3 - 6142
8 x 14 Commodore-B*	FA 3 - 8142
6 x 14 Commodore-A	FA 3 - 6141
7 x 14 Commodore-A*	FA 3 - 7141
7 x 14 Adm./Diplomat	FA 3 - 7148

* = nur mit Kotflügelverbreiterung.

Weitere TÜV-Freigaben laut unserer jeweils gültigen Preisliste.



25

Steinmetz-Alleinimport: 3teilige Wettbewerbs- räder Marke SPEEDLINE

Die 3teiligen Wettbewerbsfelgen Marke SPEEDLINE werden unter unserer ständigen Qualitätskontrolle in Italien für uns gefertigt. Dabei verfügt die Firma SPEEDLINE nicht nur über modernste Produktionsmaschinen, sondern vor allem auch über ungewöhnlich ausgiebige Kontrollen. Ein Röntgenprüfgerät ist ebenso in die Produktionskontrolle eingeschaltet wie eine nach General-Motors-Vorschriften gebaute Radprüfmaschine. Fast jeder zweite Beschäftigte in der SPEEDLINE-Räderproduktion hat Kontrollfunktionen.

Durch weitgehende Rationalisierung und günstigen Umrechnungskurs sind wir in der Lage, die 3teiligen Wettbewerbsräder Marke SPEEDLINE zu ganz besonders günstigen Preisen anzubieten.

Bitte ersehen Sie die jeweils gültigen Listenpreise aus unserer Preisliste.

Ausweis- und Lizenzfahrer erhalten auf Anfrage Sportfahrer-Nettopreise.



Steinmetz Rallye-Jacken

Steinmetz Rallye-Jacken, federleichte Ausführung, blau mit gelbem Bruststreifen und gelb-schwarz-gelbem Armstreifen, auf Wunsch mit oder ohne Steinmetz Stickemblem.

Die Steinmetz Rallye-Jacke ist die ideale leichte Fahrerjacke in jeder Situation. Sie verhindert Schwitzen im stark geheizten Fahrzeug und schützt zuverlässig vor Wind und Wetter außerhalb des Wagens.

Lieferbar in den Größen klein, mittel und groß. Auf Wunsch erhalten Sie die Steinmetz Rallye-Jacke mit dem Stickabzeichen Ihres Clubs, Teams oder Ihrer Firma, ab 50 Stück ohne Aufpreis. Bitte fordern Sie Angebot.

Klaus Steinmetz Fahrer-Handschuhe

Wenn Sie in Ihrem Auto mehr sehen als nur ein Beförderungsmittel, wenn Sie es mit Freude fahren und wenn Sie es gut fahren – dann brauchen Sie für dieses Fahren die richtigen Handschuhe. Die Klaus Steinmetz Fahrer-Handschuhe, die speziell nach unseren Entwürfen gefertigt werden, zeichnen sich durch ganz besonders dünnes, aber trotzdem widerstandsfähiges Leder aus – sie schützen die Hand und nehmen den Handschweiß auf, ohne dem Fahrer das Gefühl auch für die feinsten Lenkradbewegungen zu nehmen.

Wenn Sie in jeder Fahrsituation Ihr Auto optimal „in der Hand“ haben wollen – dann sollten Sie Klaus Steinmetz Fahrer-Handschuhe tragen.

Klaus Steinmetz Fahrer-Handschuhe sind lieferbar als Ganzfinger-Handschuh in den Farben hellbraun und schwarz sowie als fingerlose Renn-Handschuhe in Ledernaturfarbe.

Bei Bestellung bitte gewünschtes Modell, Farbe und Handschuhgröße angeben. Die Steinmetz Fahrer-Handschuhe sind für Damen und Herren gleichermaßen geeignet.

Z-002 Klaus Steinmetz Fahrer-Handschuhe, in hellbraun oder schwarz, Ganzleder-Fahrer-Handschuh in speziell dünnem Leder

Z-004 Klaus Steinmetz Shorties, fingerlose Fahrer-Handschuhe, naturfarben, in speziellem Leder

Steinmetz-Abzeichen

- Z-010 Steinmetz Stickabzeichen
- Z-011 Steinmetz Klebeabzeichen, klein
- Z-012 Steinmetz Klebeabzeichen, mittel
- Z-013 Steinmetz Klebeabzeichen, groß
- Z-017 Steinmetz Schlüsseltasche
- Z-018 Klebeschild „Steinmetz-OPEL“, Nummernschild-Größe
- Z-019 Plastikschild Steinmetz-Wappen zum Ankleben, geprägt
- Z-020 Steinmetz Schriftzug zum Aufkleben, verchromt
- Z-022 Steinmetz Schriftzug zum Aufnähen auf den Rücken

Opel Ascona mit Frontspoiler und RIAL-Leichtmetallfelgen, TÜV-zulässig.

Steinmetz Frontspoiler für alle OPEL-Fahrzeuge

Die Steinmetz Frontspoiler wurden im Windkanal entwickelt, wodurch gewährleistet ist, daß sie eine Reduzierung des Luftwiderstandes und damit höhere Geschwindigkeit erbringen. Ihr wichtigster Vorteil ist jedoch die Erhöhung der Bodenhaftung schon von Geschwindigkeiten von 100 km/h ab, wodurch die Seitenwindempfindlichkeit des Fahrzeuges deutlich verringert wird.

Da die gültigen TÜV-Bestimmungen bezüglich Frontspoilern häufig wechseln, bitten wir, den neuesten Stand der TÜV-Abnahmefähigkeit von Frontspoilern unserer jeweils gültigen Preisliste zu entnehmen, oder speziell bei uns zu erfragen.



SCHEEL Schalensitze

Alle SCHEEL Sitze werden normalerweise mit Perlon- und Cord-Bezug geliefert. Die normale Farbe ist Schwarz für alle Teile des Sitzes. Auf Wunsch können die Sitze der Modellreihe 500 in 6 cm breiterer Ausführung geliefert werden. Alle Sitze sind mit echtem Leder-Bezug lieferbar. Auf Wunsch senden wir Ihnen gerne den SCHEEL-Sonderprospekt zu.

Zubehör für SCHEEL-Schalensitze:

SCHEEL Kopfstütze Modell 10 S, passend zu allen SCHEEL Schalensitzen, in der Höhe verstellbar.
 SCHEEL Kopfstütze Modell 15 S, passend zu allen SCHEEL Schalensitzen, i. Höhe u. Neigung verstellb.
 SCHEEL Kopfstütze Modell 5 S, passend insbesondere zu den SCHEEL Sitzen der Baureihen 300 u. 400, in der Höhe verstellbar, m. Seitenführung des Kopfes.
 Einbau-Konsolen für alle SCHEEL Sitze für alle gängigen Wagentypen, ab Lager lieferbar.
 Bitte erfragen Sie Einzelheiten.



Steinmetz Rallye-Sitze preiswert und gediegen

Zu unseren Sondersitzen Modell LE MANS und JAMARA passen alle Zubehör-Teile, wie Kopfstützen und Sitzkonsolen, aus dem SCHEEL-Programm.

Rallye-Liegesitz Modell LE MANS, anatomisch geformt mit hervorragendem Seitenhalt, entspricht als Fahrer- und Beifahrersitz den deutschen TÜV-Vorschriften.



Luxus-Schalensitz Modell JAMARA, in spezieller Ausführung mit Gummigurten gefertigter Sport-Schalensitz, entspricht nur als Beifahrersitz den deutschen TÜV-Vorschriften.



RECARO Idealsitze

Zubehör für RECARO Idealsitze:

RECARO Kopfstütze Modell 31, wie abgebildet /
RECARO Kopfstütze Modell 32, gepolsterter
Rahmen mit Netz-Mittelteil /
Einbaukonsolen für alle RECARO-Sitze für alle
gängigen Wagentypen ab Lager lieferbar.
Bitte erfragen Sie Einzelheiten.

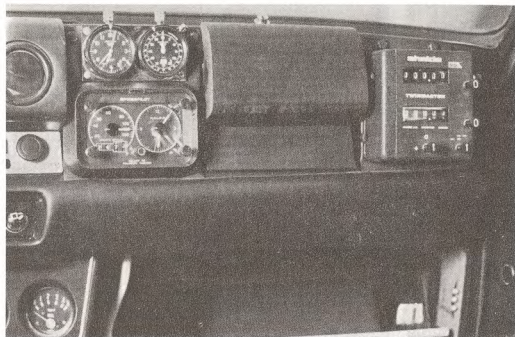
RECARO Idealsitz „N“, weiterentwickelter, orthopädisch geformter Liegesitz, homologiert in einigen Opel-Serien-Tourenwagen der Gruppe I, Rückenlehne vorklappbar, entspricht als Fahrer- und Beifahrersitz den deutschen TÜV-Vorschriften.



RECARO Idealsitz „S“, die ganze Summe der Erfahrung von RECARO vereint sich in diesem Liegesitz, der besonders guten Seitenhalt bietet. Dieser Sitz ist in einigen Opel-Modellen der Gruppe I Serien-Tourenwagen homologiert. Rückenlehne vorklappbar, entspricht als Fahrer- und Beifahrersitz den deutschen TÜV-Vorschriften.



Zubehör



VDO-Cockpit-Instrumente – Spitzenqualität zu günstigen Preisen

- V-100 Transistor-Drehzahlmesser, 8000 U/min
- V-102 Transistor-Drehzahlmesser, 10 000 U/min
- V-105 Elektrischer Öldruckmesser (Manometer)
- V-110 Elektrischer Ölthermometer
- V-120 Geber für Manometer und Thermometer (je nach Typ)
- V-200 Amperemeter
- V-210 Voltmeter
- V-300 Instrumentenhalter aus verformbarem Kunststoff zum nachträglichen Einbau von 3 VDO-Instrumenten
- V-310 Halter für 2 Instrumente
- V-320 Halter für 1 Instrument
- V-500 Tripmaster
- V-510 Twinmaster

- V-520 Speedpilot
- V-521 Anschlußstück Speedpilot Manta/Ascona
- V-525 Antriebswelle für Twinmaster/Speedpilot
- V-530 Vacuum-Meter
- Z-110 Steinmetz Britax-Hosenträgergurt, unerläßlich für jeden Sportfahrer
- Z-112 Beifahrergurt Klippan-Bügelgurt mit Stoßdämpfer, einhändig zu öffnen und zu schließen, komplett mit Bügel
- Z-130 Uhrenkombination HEUER Rallye-Master, bestehend aus 1 HEUER Monte Carlo und 1 HEUER Mastertime, die ideale Uhrenkombination für den Rallye-Fahrer, bewährt in unseren Rallye-Fahrzeugen
- Z-132 HEUER Montage-Stoppuhr Monte Carlo
- Z-134 HEUER Präzisions-Borduhr Mastertime
- Z-136 HEUER Bordchronograph Super Autavia

- Z-142 Schaltknopf mit Steinmetz-Emblem
- Z-150 Vordere Haubenhalter, Clips, TÜV-zulässig
- Z-152 Gummi-Haubensicherung, groß
- Z-400 Trico-Rennscheibenwischerblatt, Kadett, Satz
- Z-405 Trico-Rennscheibenwischerblatt, Commodore A, Satz
- Z-410 Trico-Rennscheibenwischerblatt, Rekord D, Commodore B, Satz
- Z-430 Sport-Außenspiegel Sebring Mach I, silber-metall
- Z-440 desgleichen, Ledereffekt
- Z-450 desgleichen, verchromt
- Z-600 Stromkreisunterbrecher, Handschalter
- Z-612 Feuerlöscher, 5 kg, nach FIA-Norm
- Z-622 Elektrische Benzinpumpe
- Z-1140 Flexilight Leselampe
- Z-1150 Zeittabelle für Rallye-Fahrer

Halogen-Licht- Revolution in der Fahrzeugbeleuchtung

Halogen-Zusatzscheinwerfer sind nicht nur für jeden Rallye-Fahrer ein unerlässliches Requisit. Jeder, der nachts große Strecken fährt, kann auf Fernscheinwerfer und Nebelscheinwerfer mit Halogen-Glühlampen einfach nicht verzichten. Für alle OPEL-Fahrzeuge bieten wir unsere bewährten Lampenhaltebügel zur Montage von 2 Weit- und 2 Breitstrahlern. Auf unserem Lampenhaltebügel können grundsätzlich alle Scheinwerfer montiert werden, jedoch empfehlen wir für die OPEL-Modelle mit modernem Styling ganz besonders die neuen rechteckigen Rallye-Scheinwerfer von HELLA, die stehend oder hängend anzubauen sind.

Für die Hauptscheinwerfer Ihres Fahrzeugs halten wir die Umrüstsätze H4 bereit, die Halogen-Fern- und -Abblendlicht aus einem Scheinwerfer, aus einer Glühlampe liefern.

- Z-700 HELLA H4 Scheinwerfersatz OPEL Kadett B, bestehend aus komplettem Einbausatz mit 2 H4 Scheinwerfern und 2 H4 Glühlampen 12 Volt
- Z-702 HELLA H4 Scheinwerfersatz OPEL Ascona
- Z-704 HELLA H4 Scheinwerfersatz OPEL Rekord B, Rekord C, Commodore A
- Z-706 HELLA H4 Scheinwerfersatz OPEL GT alle Modelle
- Z-710 BOSCH Scheinwerfersatz OPEL Kadett B, bestehend aus komplettem Einbausatz mit 2 H4 Scheinwerfern und 2 H4 Glühlampen 12 Volt
- Z-712 BOSCH Scheinwerfersatz OPEL Ascona
- Z-714 BOSCH Scheinwerfersatz OPEL Rekord B, Rekord C, Commodore A
- Z-716 BOSCH Scheinwerfersatz OPEL GT alle Modelle



- Z-720 HELLA Rallye-Weitstrahler, rund
- Z-722 HELLA Rallye-Breitstrahler, rund
- Z-724 HELLA Rallye-Weitstrahler, rechteckig, wie Abbildung
- Z-726 HELLA Rallye-Breitstrahler, rechteckig, wie Abbildung
- Z-730 BOSCH Rallye-Weitstrahler, rund (kann für Export mit 100 Watt Birne geliefert werden)
- Z-732 BOSCH Rallye-Breitstrahler, rund (desgl.)
- Z-740 CIBIE Halogen Weitstrahler Super Oscar
- Z-742 CIBIE Halogen Weitstrahler Oscar
- Z-744 CIBIE Halogen Rallye-Breitstrahler
- Z-746 CIBIE Anbau-Zusatzscheinwerfer, besonders geeignet zum nachträglichen Anbau an OPEL GT, Paar



HELLA Halogen H 4. Das Lichtkraftpaket von HELLA, H 4 Halogen-Einsätze mit 12 Volt Halogen Abblend- und Fernlicht.



Der HELLA-Rallye-Scheinwerfer mit extrem großem Lichtaustritt, 207 x 110 mm, kann als Nebel- oder Weitstrahler stehend oder hängend montiert werden.

Ratschläge zum OPEL-Tuning

- BAUR Elektronik-Kerzenstecker, der durch seine Kondensator-Wirkung einen stärkeren Zündfunken und damit bessere, stärkere und rückstandsärmere Verbrennung gewährleistet,
- Spezial-Ölfilter, speziell entwickelt in Zusammenarbeit zwischen Steinmetz und Purolator, der Ihrem Motor durch feinste Ölfilterung zu größerer Lebensdauer verhilft,
- Ölkühlersätze entsprechender Größe empfehlen wir nicht nur für getunte Motoren, auch beim Normal-Motor, ein Mittel, durch niedrige Öltemperatur die Lebensdauer des Motors zu erhöhen,
- Steinmetz Ventildeckel für die Opel 4-Zylinder-Motoren 1600 und 1900 machen aus Ihrem Motor ein Schmuckstück, außerdem verbessern sie die Ölkühlung und Geräuschdämpfung des Motors,
- Steinmetz Sportluftfilter mit dem kernigen Ansaugton verhelfen auch Ihrem Motor zu freiem Atem,
- Sportauspuffanlagen, TÜV-zulässig, steigern nicht nur die Motor-Leistung, sondern sind auch in der von uns angebotenen nicht rostenden Ausführung mit doppelter Garantie-Dauer ein echter Fortschritt für Ihr Fahrzeug.
- Verbesserung der Bremsen durch Sport-Bremsbeläge vorn und hinten bzw. innenbelüftete Scheibenbremsen erhöhen gleichzeitig Ihre Sicherheit und Ihr Fahrvergnügen.
- Breite, spurverbreiternde Aluminium-Felgen mit entsprechenden breiten Reifen sind für alle Opel-Typen TÜV-zulässig und werden von uns mit TÜV-Zertifikat geliefert. Auch für Ihren Wagen sind diese Felgen geeignet, die ihm nicht nur sportliches Aussehen verleihen, sondern vor allem auch die Straßenlage entscheidend verbessern.
- Die von uns im Windkanal entwickelten Spoiler erhöhen nicht nur die Windschnittigkeit, sondern vor allem auch die Seitenwind-Festigkeit und die Sicherheit Ihres Fahrzeuges entscheidend. Sie sind außerdem formschön und geben Ihrem Fahrzeug ein sportliches, individuelles Aussehen. (TÜV-Zulässigkeit erfragen).

Zubehör:

Aus dem riesigen Angebot an Sonderzubehör haben wir vieles getestet und bieten nur das Beste in diesem Katalog an. Im einzelnen weisen wir auf folgendes Zubehör hin, das wir Ihnen dringend empfehlen:

- Steinmetz Lederlenkräder Typ CAN AM mit TÜV-Zertifikat helfen auch Ihnen, Ihr Fahrzeug besser in der Hand zu haben.
- Sportsitze, sei es die bewährten SCHEEL oder RECARO oder unsere preiswerten Sonderangebote sind nicht nur eine Zierde für Ihr Fahrzeug, geben nicht nur besseren Seitenhalt, sondern sind mit ihrer anatomisch richtigen Form vor allem ein echter Beitrag für Ihre Gesundheit.
- Die Steinmetz Lampenhaltebügel zur Montage von je 2 Weit- und Breitstrahlern in Halogen-Ausführung werden es auch Ihnen ermöglichen, nachts so gut und sicher zu fahren wie am Tage.

Dies alles soll für Sie nur eine kleine Anregung sein. Für weitere Rückfragen steht Ihnen unsere ganze Mannschaft zur Verfügung.

Ihre Steinmetz-Autosport GmbH

Verbesserung von Fahrwerk und Bremsen

Wir würden es für grundsätzlich falsch halten, wenn Sie bei Ihrem Fahrzeug nur den Motor verbessern. Teilweise ist beim Erhöhen der Motor-Leistung eine Anpassung von Fahrwerk und Bremsen Vorschrift, Einzelheiten ersehen Sie bitte aus der Tabelle am Beginn dieses Kataloges. Auch bei unveränderten Motoren ist die Verbesserung von Fahrwerk und Bremsen ratsam. Im einzelnen empfehlen wir:

- Steinmetz Fahrwerks-Kit oder Steinmetz Rallye-Fahrgestell, bestehend aus speziellen abgestimmten Sport-Stoßdämpfern, Tieferlegung durch superprogressive Federn ohne Gefahr eines Federdurchschlagens bei voller Beladung sowie speziellen Stabilisatoren. Unzählige Presstestsets haben die Überlegenheit der so ausgerüsteten Opel-Wagen bestätigt.

Sehr geehrter Tuning-Kunde,

wenn Sie unseren Katalog bis zur letzten Seite aufmerksam durchgelesen haben, dann wird es Ihnen nicht besser gehen als anderen vor Ihnen: Die Fülle der angebotenen Einzelteile kann leicht dazu führen, daß man den Überblick verliert. Daher möchten wir Ihnen auf dieser Seite nochmals raten, welche Einzelheiten Sie beim Zusammenstellen des Wunschzettels für Ihren ganz individuellen, sportlichen Opel beachten sollten.

Motor-Tuning

Bezüglich des Motors suchen Sie sich auf der Tabelle auf den ersten Seiten dieses Kataloges den Umbau-Kit oder Spezial-Motor heraus, der für Ihre Ansprüche infrage kommt, wobei Sie in Deutschland nur unter TÜV-zulässigen Versionen wählen sollten. Zusätzlich zur Montage des Umbau-Kits empfehlen wir Ihnen den Einbau folgenden Motor-Zubehörs:

Absender:

Steinmetz Autosport GmbH

609 Rüsselsheim

Postfach 1426

Absender:

Steinmetz Autosport GmbH

609 Rüsselsheim

Postfach 1426

Ihr Händler für
Original-Steinmetz-Artikel:

Ihr Händler für
Original-Steinmetz-Artikel:

Absender:

Steinmetz Autosport GmbH

609 Rüsselsheim

Postfach 1426

Absender:

Steinmetz Autosport GmbH

609 Rüsselsheim

Postfach 1426

Ihr Händler für
Original-Steinmetz-Artikel:

Ihr Händler für
Original-Steinmetz-Artikel:

Lieferungs- und Zahlungsbedingungen

der Firma Steinmetz Autosport GmbH Rüsselsheim
gültig ab 1. 10. 1971

1. Geltung

Nachstehende Lieferungsbedingungen gelten ausschließlich – auch wenn im Einzelfall nicht darauf Bezug genommen wird – ab sofort für alle Lieferungen. Abweichungen hiervon bedürfen unserer schriftlichen Bestätigung.

2. Angebot

Alle Angebote sind unverbindlich hinsichtlich Preis- und Lieferungs-möglichkeit. Mündliche, telefonische und durch Vertreter getroffene Vereinbarungen erlangen erst Gültigkeit, wenn sie durch den Verkäufer schriftlich bestätigt sind, (Abbildungen, Zeichnungen, Gewichtsangaben usw. sind nur angehängt maßgebend).

3. Lieferfristen

Lieferfristen sind unverbindlich. Teillieferungen sind zulässig. Unvor-gesehene Lieferungs Hindernisse wie Fälle höherer Gewalt, Streik, Betriebsstörungen im eigenen Betriebe oder in dem der Vorlieferanten, Transport-schwierigkeiten usw. berechtigen den Verkäufer, die Lieferungs-verpflichtungen ganz oder teilweise aufzuheben. Schadenersatz-anprüche des Käufers sind ausgeschlossen.

4. Versand

Der Versand erfolgt nach bestem Ermessen des Verkäufers, jedoch ohne Gewähr für billigste Verfrachtung. Sämtliche Sendungen einschließlich etwaiger Rücksendungen, gehen auf Kosten und Gefahr des Käufers. Versicherung erfolgt auf seinen Wunsch und zu seinen Lasten. Wird der Versand ohne Verschulden des Verkäufers verzögert, so lagert die Ware auf Kosten und Gefahr des Käufers. In diesem Fall steht die Anzeige der Versandbereitschaft seitens des Verkäufers dem Versand gleich.

5. Verpackung

Verpackung wird billigst berechnet und kann nicht zurückgenommen werden.

6. Preise und Zahlung

Die Preise verstehen sich in Deutscher Mark. Es kommen die am Tage der Lieferung gültigen Preise in Anrechnung. Der Rechnungsbetrag ist, soweit keine andere Zahlungsweise vereinbart ist, ohne Rücksicht auf Mängelrügen, nach unsern Wahl entweder sofort oder 8 Tage nach Datum der Rechnung ohne jeden Abzug fällig. Schecks und Wechsel werden nur zahlungshalber, letztere nur aufgrund besonderer Vereinbarungen hereingenommen. Wechselkosten und Diskontospesen, nach dem Satzen der Privatbanken, gehen zu Lasten des Käufers. Zahlungen über den Rechnungsbetrag verlustfrei verfügen kann. Zurückhaltung von Zahlungen oder Aufrechnung seitens des Käufers mit irgendwelchen Gegenansprüchen ist nicht statthaft. Bei Zahlungsverzug sind vor-beitend die Geltendmachung weiteren Schadens, Verzugszinsen in Höhe von 2% über dem Wechseldiskontsatz der für den Sitz des Verkäufers zuständigen Landeszentralbank zu entstehen. Zur Zahlungsfälliger Rechnungsbeträge einschließlich Verzugszinsen ist der Verkäufer zu keiner weiteren Lieferung aus irgendwelchen weiteren Verträge verpflichtet. Ist der Käufer mit der Bezahlung einer Rechnung in Verzug geraten, so werden seine sämtlichen Verbindlichkeiten sofort fällig und der Verkäufer kann für die noch ausstehenden Lieferungen unter Fort-fall des Zahlungszieles bare Zahlung vor Ableberung der Ware verlan-gen. Das gleiche gilt bei Nichtentlösung von Wechsel und Schecks. Zahlungseinstellung, Konkurs sowie Nachschung eines Vergleichs seitens des Käufers, Zahlungsverzug tritt bei Fälligkeit der Forderung des Verkäufers ein, ohne daß es einer besonderen Inverzugsetzung bedarf. Der Ausgleich von Guthchriften für Warenrückgaben, Nachlässe, Provisionen etc. kann nur durch Verrechnung aus laufender Geschäfts-Verbindung erfolgen.

7. Eigentumsvorbehalt

a) Verkäufer behält sich das Eigentum an sämtlichen von ihm geliefer-ten Waren (Vorbehaltswaren) bis zur Bezahlung seiner gesamten Forder-ungen aus der Geschäfts-Verbindung vor. Das gilt auch dann, wenn der Kaufpreis für bestimmte, vom Kunden bezeichnete Warenlieferungen bezahlt ist. Bei laufender Rechnung gilt das vorbehaltene Eigentum an der Vorbehaltsware als Sicherung für die Saldo-Forderung des Ver-käufers.
b) Be- und Verarbeitung von Vorbehaltsware erfolgt unter Ausschuß des Eigentumserwerbs nach § 950 BGB ohne den Verkäufer zu ver-pflichten. Die so entstandene neue Sache bleibt somit sein Eigentum und dient als Vorbehaltsware zur Sicherung seiner Ansprüche gemäß a).
c) Bei Verbindung und Vermischung mit anderen, nicht dem Verkäufer gehörenden Waren durch den Käufer gelten die Bestimmungen der §§ 947, 948 BGB mit der Folge, daß das Mitteilgutum des Verkäufers an der neuen Sache nunmehr Vorbehaltsware im Sinne dieser Bedingungen ist.

d) Dem Käufer ist Verpfändung und Sicherungsübereignung der Vorbe-haltsware untersagt. Käufer ist verpflichtet, dem Verkäufer Zugriffe dritter Personen auf die unter Eigentumsvorbehalt gelieferten Waren unverzüglich unter Übersendung eines Pfändungsprotokolls sowie einer eidesstattlichen Versicherung über die Identität des gepfändeten Gegen-standes mit der gelieferten Ware anzuzeigen. Interventionskosten gehen in jedem Falle zu Lasten des Käufers.
e) Käufer ist verpflichtet, die Ware gegen Feuer- und Diebstahlsgefahr zu versichern und dem Verkäufer auf Verlangen den Abschluß der Ver-sicherung nachzuweisen. Alle Ansprüche an den Versicherer aus die-sen Verträge hinsichtlich der unter Eigentumsvorbehalt gelieferten Waren gelten als an den Verkäufer abgetreten.

f) Verkäufer ist berechtigt, bei Zahlungsverzug oder Zahlungsschwie-riigkeiten des Käufers sofortige Herausgabe der noch nicht weiter-erkauften Waren zu verlangen. Bis zur Herausgabe hat Käufer die unter Eigentum oder Mitteilgutum des Verkäufers stehenden Waren für die-sen getrennt von anderen Waren zu lagern, als Eigentum (Mitteilgutum) des Verkäufers zu kennzeichnen, sich jeder Verfügung darüber zu enthalten und dem Verkäufer ein Verzeichnis des Eigentums (Mitteilgumts) zu übergeben. Die Zurücknahme der Vorbehaltsware erfolgt zu dem erzielten Erlös, höchstens jedoch zu den vereinbarten Lieferpreisen. Weitergehende Ansprüche auf Schadenersatz, insbesondere entgan-genen Gewinn, bleiben vorbehalten.

g) Die Weiterveräußerung der Vorbehaltsware und der aus der Bear-beitung oder Verarbeitung entstehenden Sachen ist nur im regeli-mäßigen Geschäftsverkehr gestattet. Bei Kreditverkäufen hat Käufer mit seinem Kunden einen Eigentumsvorbehalt gemäß a) zu vereinbaren. Käufer tritt hiermit die ihm aus der Weiterveräußerung zustehenden Ansprüche in voller Höhe mit allen Nebenrechten im voraus sicherungs-haft bis zur Erfüllung sämtlicher Ansprüche des Verkäufers aus der Geschäfts-Verbindung an den Verkäufer ab. Dies gilt auch für Vorbe-haltsware gemäß b) und c).

h) Auf Verlangen des Verkäufers ist der Käufer verpflichtet, die Ab-tretung seiner Kunden bekanntzugeben und ihm die zur Geltend-machung seiner Rechte gegen seine Kunden erforderliche Zustimmung zu geben, sowie die notwendigen Unterlagen auszuhandigen. Käufer hat zu diesem Zweck dem Verkäufer auch die Einsichtnahme in seine Bücher und Rechnungen zu gestatten und dem Käufer die Zustimmung zur Einziehung der abgetretenen Forderungen, ihm steht das Recht der Benachrichtigung des Schuldners des Käufers zu. Käufer ist jedoch ermächtigt, diese Forderungen solange für den Verkäufer einzuziehen, gemäß nachkommt.

i) Übersteigt der Wert der dem Verkäufer gegebenen Sicherungen dessen Lieferungsorderungen insgesamt um mehr als 20%, so ist der Verkäufer auf Verlangen des Käufers insoweit zur Rückübertragung ver-pflichtet.

8. Mängel

Haftung für Mängel können nur gegen den Hersteller der Ware geltend gemacht werden. Sie werden vom Verkäufer nur insoweit übernommen, als von Seiten der Lieferwerke Ersatz geleistet wird.

Käufer hat Beanstandungen von Menge und Beschaffenheit unverzüg-lich, spätestens innerhalb einer Woche nach Eintreffen der Ware, durch schriftliche Anzeige an den Verkäufer zu erheben. Durch nicht recht-zeitig erfolgte Mängelanzeige, oder durch eigenmächtig vorgenommene Eingriffe an der Ware wird die Haftung des Lieferers aufgehoben. Bei berechtigten Mängelrügen hat Verkäufer nach seiner Wahl das Recht, entweder die Mängel zu beseitigen oder die Ware unter Guthrift des berechneten Betrages zurückzunehmen oder in angemessener Frist kostenlosen Ersatz zu leisten oder dem Käufer den Minderwert der Vorbehaltsware, Weitergehende Ansprüche aus Mängelhaftung und Schadenersatzansprüche aus irgendeinem Grunde sind ausge-schlossen. Der Anspruch des Käufers richtet sich ausschließlich auf kostenlosen Ersatz. Darüberhinausgehende Reparaturen gehen zu Lasten des Käufers. Mängel an Teillieferungen berechtigen nicht zur Annullierung des ganzen Auftrages oder anderer erteilter, aber noch nicht erledigter Aufträge. Garantierapaturen erfolgen nur an vom Verkäufer gelieferten Waren unter Vorlage von Versandpapiere des Verkäufers und lückenloser Darlegung des Schadensfalles. Kosten für Versand und Verpackung gehen zu Lasten des Käufers. Weltbewerbs-fahrzeuge, deren Motoren und Teile unterliegen nicht der Garantie.

9. Sorgfalt

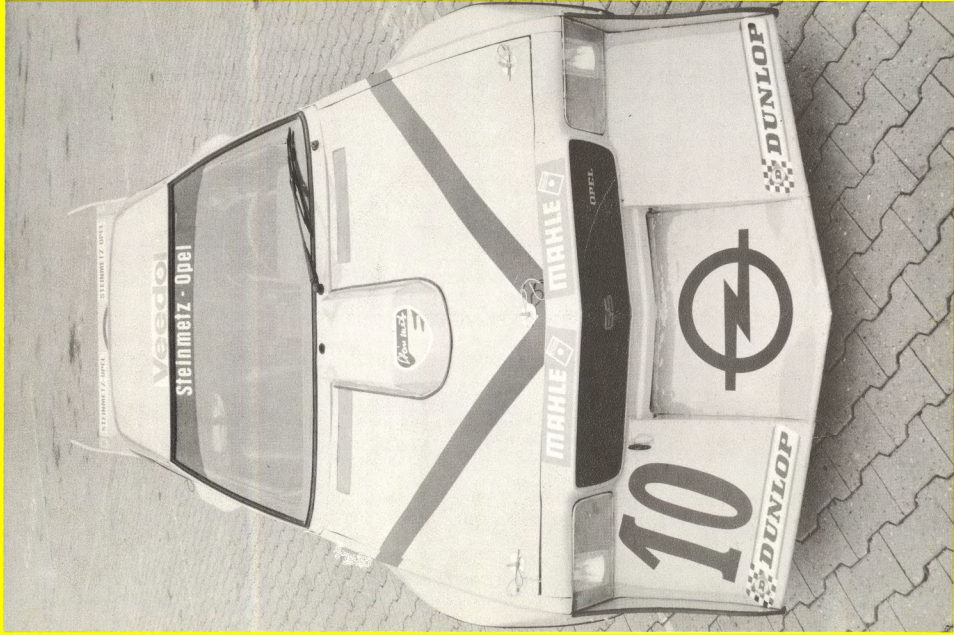
Leistungsgesteigerte Fahrzeuge haben den gesetzlichen Auflagen zu entsprechen und müssen ordnungsgemäß versichert sein. Dafür trägt der Käufer Sorge. Sämtliche Ansprüche des Käufers oder Dritter gegen den Verkäufer aus Unfällen jeglicher Art sind ausdrücklich ausge-schlossen.

10. Erfüllungsort und Gerichtsstand

Als Erfüllungsort und ausschließlicher Gerichtsstand für Lieferung und Zahlung sowie für sämtliche zwischen den Parteien sich ergebenden Streitigkeiten, einschließlich von Scheck- und Wechselkäufen, gilt der Sitz des Verkäufers.

11. Schlüsselbestimmung

Die Unwirksamkeit einzelner Bedingungen berührt nicht die Gültigkeit der übrigen.



STEINMETZ - OPEL

STEINMETZ - OPEL

Veeco

Steinmetz - Opel

Opel

MAHLE

OPEL

10

DUNLOP

DUNLOP

